

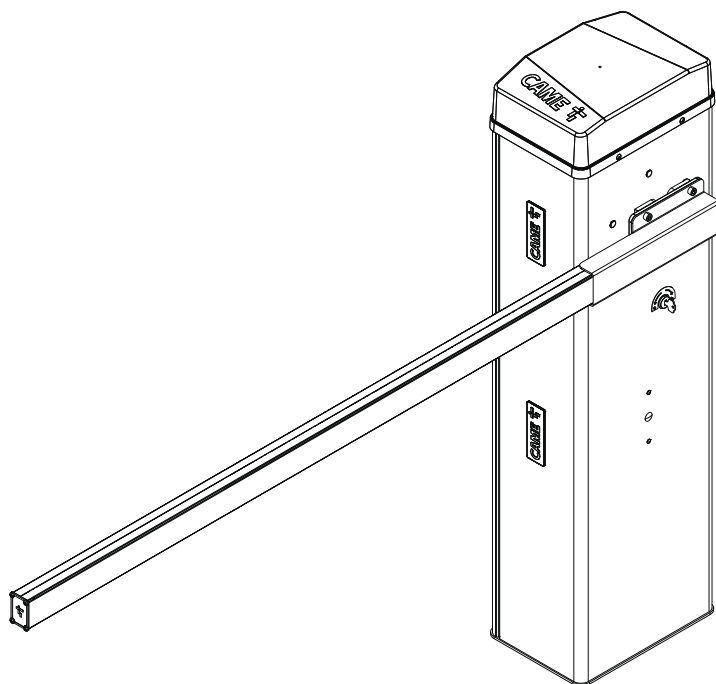


Automatické silniční závory

FA01748-CZ

CE

EAC



**GLT40AOS
GLT40ACS**

**GLT40ROS
GLT40AX4**

NÁVOD K INSTALACI

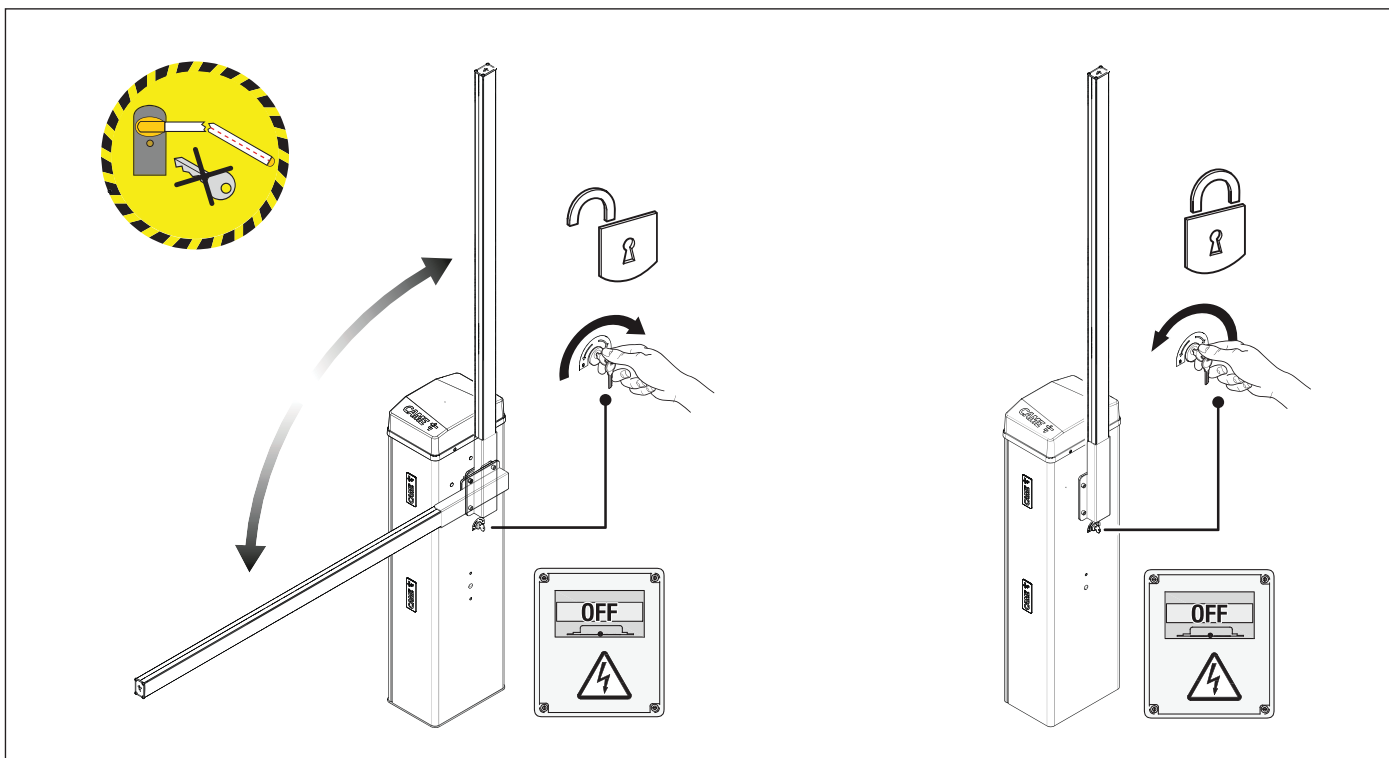
CZ

Česky

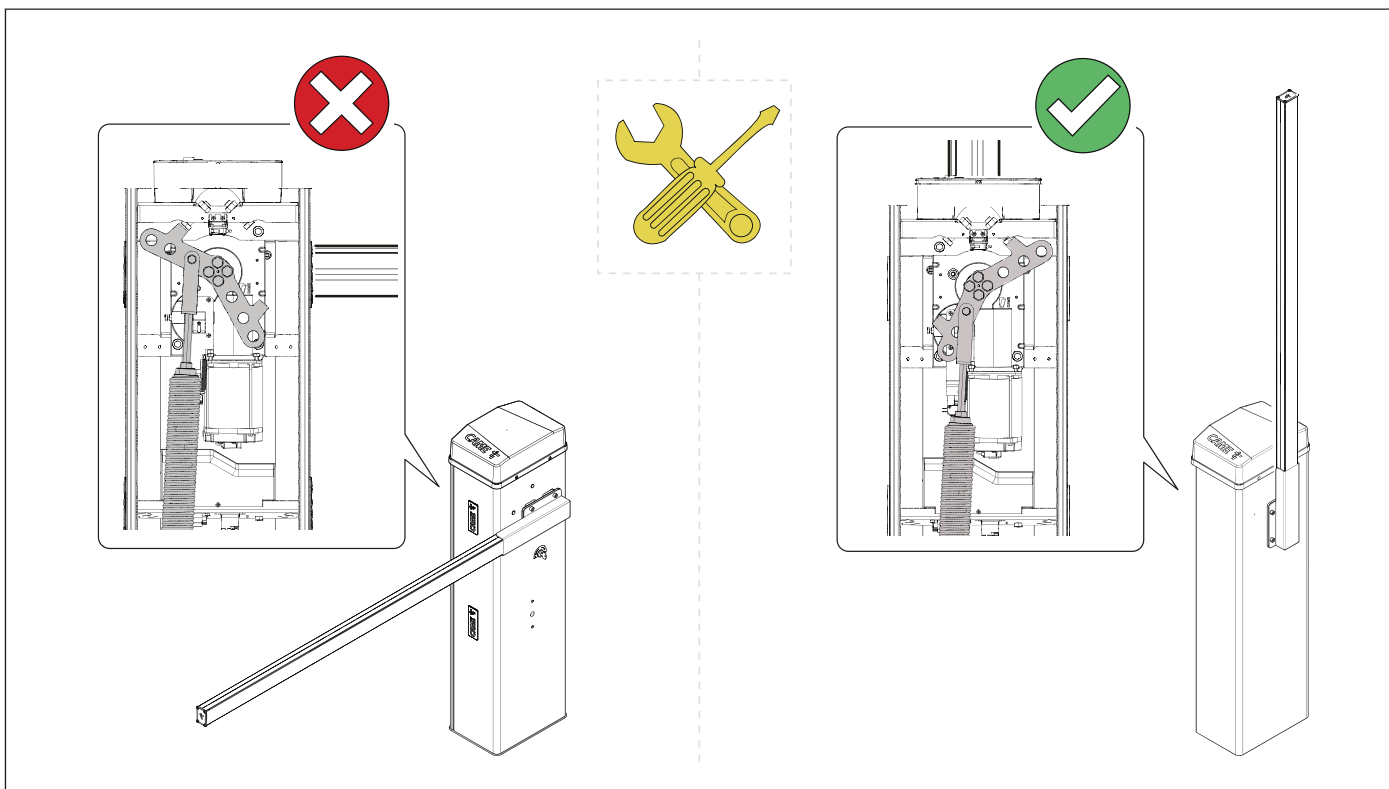


RUČNÍ ODJIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

- ⚠ Odjištění zařízení může být pro uživatele nebezpečné, pokud následkem nehody nebo nesprávné instalace došlo k poškození závory nebo jejího upevnění. V takových případech již předepnuté pružiny nezaručují vyvážení břevna. Po odjištění se břevno může náhle otočit.
- ⚠ Ruční odjištění může způsobit nekontrolovaný pohyb pohonu z důvodu mechanické závady nebo nevyváženosti.
- 📖 Pokud je motor pohonu odjištěný, pohon nebude funkční.



- ⚠ Při provádění údržby závory nesmějí být vyvažovací pružiny napnuté (břevno visle).



⚠ **Důležité bezpečnostní pokyny.**

⚠ **Dodržujte veškeré uvedené pokyny. Nesprávná montáž může způsobit závažné zranění.**

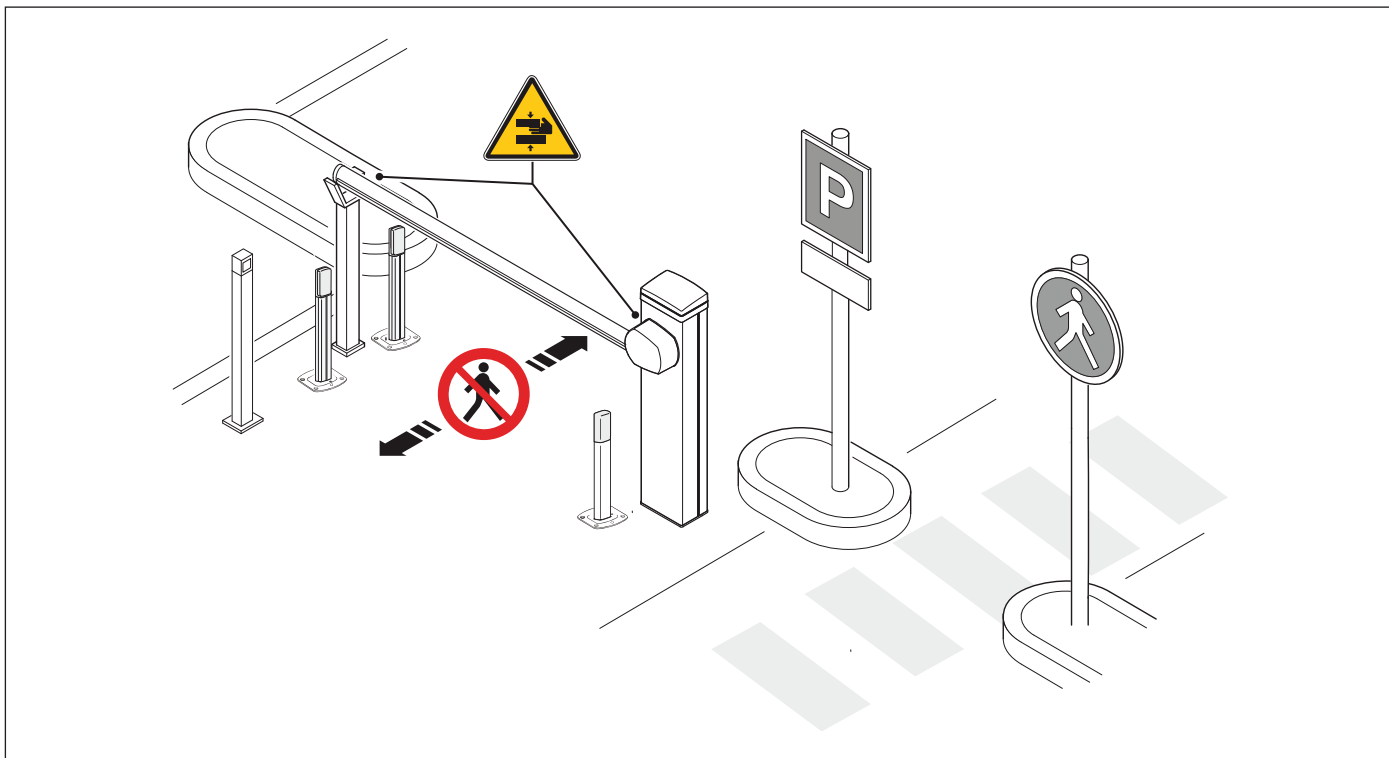
⚠ **Před pokračováním si přečtěte také pokyny pro uživatele.**

Tento výrobek smí být použit pouze k účelu, pro který je určen. Jakékoli jiné použití je nebezpečné. • Výrobce neodpovídá za žádné škody způsobené nevhodným, nesprávným, nebo nepřiměřeným použitím. • Výrobek popsany v tomto návodu je směrnici o strojních zařízeních (2006/42/ES) definován jako „neúplné zařízení“. • Neúplné strojní zařízení znamená sestavu, která je téměř strojním zařízením, ale která sama o sobě nemůže vykonávat konkrétní funkci. • Neúplné strojní zařízení je určeno pouze k zabudování do jiného strojního zařízení nebo jiného neúplného strojního zařízení či zařízení, čímž vytvoří strojní zařízení, na něž se vztahuje směrnice (2006/42/ES). • Finální instalace musí odpovídat evropské směrnici (2006/42/ES) a platným evropským normám. • Výrobce nenese jakoukoli odpovědnost za používání neoriginálních produktů, které může vést ke ztrátě záruky. • Veškeré postupy uvedené v tomto návodu musí provádět výhradně zkušený a kvalifikovaný odborník v souladu s aktuálně platnými předpisy. • Zařízení musí být nainstalováno, zapojeno, připojeno a otestováno v souladu se správnou odbornou praxí a v souladu s platnými normami a zákony. • Ve všech fázích instalace musí být odpojeno síťové napájení. • Zkontrolujte, zda jsou uvedené teplotní rozsahy vhodné pro místo instalace. • Ujistěte se, že otevření automatické závory nepředstavuje žádné riziko. • Neinstalujte na nakloněné povrchy, tj. na takové, které nejsou dokonale rovné. • Neinstalujte pohon na povrchy, které by mohly deformovat nebo ohýbat. V případě potřeby doplňte na upevňovací body vhodné výztuhy. • Ujistěte se, že výrobek nemohou zvlhčit přímé proudy vody v místě instalace (požární sprinklery, čističky atd.). • Zajistěte instalaci vhodného dvoupólového odpojovacího zařízení v napájecím vedení, které splňuje směrnice pro instalaci. Toto zařízení musí zcela odpojit napájení podle podmínek přetížení kategorie III. • Vyznačte celé místo instalace za účelem zamezení vstupu nepovolaným osobám, zejména mladistvým a dětem. • V případě ruční manipulace je třeba jedna osoba na každých zvedaných 20 kg; pro jinou než ruční manipulaci používejte vhodná a bezpečná zvedací zařízení. • Během upevňování může být pohon nestabilní nebo se může převrátit. Buďte opatrní a neopírejte se o něj, dokud nebude kompletně upevněn. • Použijte vhodná opatření na ochranu před úrazem pro případy, kdy se osoby zdržují v prostoru pohybu pohonu. • Elektrické kabely musí být vedeny speciálním potrubím hadicemi a kabelovými průchodkami, aby byla zajištěna adekvátní ochrana proti mechanickému poškození. • Ujistěte se, že pohyblivé mechanické části jsou dostatečně daleko od kabeláže. • Elektrické kabely se nesmí dotýkat žádných dílů, které se mohou při provozu přehřívat (např. motoru a transformátoru). • Všechny pevné ovládací prvky musí být po instalaci jasně viditelné a v takové poloze, kdy je vedená část přímo viditelná, avšak dostatečně daleko od pohyblivých částí. V případě požadavku na ovládání přidržením musí být ovládací prvky nainstalovány ve výšce minimálně 1,5 m od země a nesmí být veřejně přístupné. • Pokud je průjezd širší než 3 m, musíte použít pevnou podpěru břevna. • Pokud již není nainstalován, připevňte blízko u mechanismu ručního odjištění štítek s popisem ovládaní. • Zkontrolujte, zda byl pohon správně seřazen, zkontrolujte bezpečnostní a ochranná zařízení, a také zkontrolujte funkci ručního odjištění. • Před předáním koncovému uživateli zkontrolujte, zda systém odpovídá sjednoceným směrnici a základním požadavkům směrnice (2006/42/ES). • Jakákoli neodstranitelná rizika musí být zřetelně označena vhodnými štítky připevněnými na viditelných místech. • Po dokončení instalace umístěte na viditelné místo identifikační štítek stroje. • Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, je nutné jej nechat bezodkladně vyměnit výrobcem nebo autorizovaným servisem podpory, v každém případě však kvalifikovaným technikem, aby nevzniklo nebezpečí nehody. • Tento návod uložte do jedné společné složky se všemi návody k ostatním zařízením použitým ve vašem automatickém systému. • Předajte koncovému uživateli návody k obsluze všech výrobků ze kterých se skládá konečné zařízení. • Výrobek musí být ve svém originálním obalu dodaném výrobcem přepravován pouze v uzavřeném prostředí (železniční vagón, kontejner, uzavřené vozidlo). • V případě nesprávné funkce přestaňte výrobek používat a kontaktujte zákaznický servis na <https://www.came.com/global/en/contact-us> nebo na telefonním čísle uvedeném na webových stránkách.

📖 Datum výroby je uvedeno ve výrobní šarži vytisknuté na typovém štítku. V případě potřeby nás kontaktujte na <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

📖 Obecné prodejní podmínky jsou uvedeny v oficiálním ceníku CAME.


Hlavní riziková místa pro osoby



 Riziko zachycení rukou.

 Zákaz průchodu.

DEMONTÁŽ A LIKVIDACE

 Společnost CAME S.p.A. ve svých provozních prostorech používá systém environmentálního managementu. Tento systém je certifikován ve shodě s ustanoveními normy UNI EN ISO 14001 a zajišťuje ohleduplný přístup k životnímu prostředí včetně jeho ochrany. Prosím pokračujte i Vy v ochraně životního prostředí. My u firmy CAME toto pokládáme za jeden ze stěžejních principů naší provozní a obchodní strategie. Dodržujte tyto stručné zásady při likvidaci:

LIKVIDACE OBALOVÉHO MATERIÁLU

Obalové materiály (karton, plasty atd.) lze snadno likvidovat jako tuhý městský odpad, vyříděný k recyklaci.

Před demontáží a likvidací vždy zkontrolujte příslušné zákony platné ve vaší zemi.

VÝROBEK LIKVIDUJTE ZODPOVĚDNĚ.

LIKVIDACE VÝROBKU

Naše výrobky jsou vyrobeny z různých materiálů. Většina těchto materiálů je klasifikována jako tuhý komunální odpad (hliník, plasty, železo, elektrické kabely). Mohou být rozříděny k recyklaci a zlikvidovány v autorizovaných zařízeních na zpracování odpadu.





Ostatní součásti (desky elektroniky, baterie vysílačů atd.) mohou obsahovat škodliviny.

Tyto musí být odstraněny a zlikvidovány autorizovanou firmou na likvidaci a recyklaci odpadu.

Doporučujeme vždy ověřit příslušné zákony platné ve vaší zemi.

VÝROBEK LIKVIDUJTE ZODPOVĚDNĚ.

Legenda

-  Tento symbol upozorňuje na části, které musí být pečlivě prostudovány.
-  Tento symbol upozorňuje na části, které popisují bezpečnostní opatření.
-  Tento symbol upozorňuje na části, které poskytují uživateli informace.
-  **Rozměry, pokud není uvedeno jinak, jsou v milimetrech.**

Popis

803BB-0370

GLT40AOS – Automatická závora s nevratným motorem pohonu 24 V DC s enkodérem, lakovanou pozinkovanou skříní a nabídkou příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0380

GLT40ROS – Automatická závora s nevratným motorem pohonu 24 V DC s enkodérem, lakovanou pozinkovanou skříní a nabídkou příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0390

GLT40ACS – Automatická závora s nevratným motorem pohonu 24 V DC s enkodérem, skříní se zakázkovým lakováním RAL a nabídkou příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0400

GLT40AX4 – Automatická závora s nevratným motorem pohonu 24 V DC s enkodérem, skříní se saténovou povrchovou úpravou AISI 304 a nabídkou příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

Účel použití

Ideální řešení pro silně vytižené příjezdové komunikace

-  Jakákoliv montáž anebo použití, která nejsou v souladu s tímto návodem, jsou zakázána.

Omezení využití

MODELY	GLT40AOS	GLT40ROS	GLT40ACS	GLT40AX4
Max. průjezdná šířka (m)	4	4	4	4

Technické údaje

MODELY	GLT40AOS	GLT40ROS	GLT40ACS	GLT40AX4
Napájení (V – 50/60 Hz)	220–230 AC	120 AC	220–230 AC	220–230 AC
Max. odběr proudu (A)	0,8	1,6	0,8	0,8
Napájení motoru (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Pohotovostní spotřeba (W)	7	7	7	7
Výkon (W)	190	190	190	190
Provozní teplota (°C)	-20 ÷ +55 (-40 s položkou 803XA- 0630)	-20 ÷ +55 (-40 s položkou 803XA- 0630)	-20 ÷ +55 (-40 s položkou 803XA- 0630)	-20 ÷ +55 (-40 s položkou 803XA- 0630)
Krouticí moment (Nm)	140	140	140	140
Doba otevírání na 90° (s)	2 ÷ 6	2 ÷ 6	2 ÷ 6	2 ÷ 6
Počet cyklů/h	300	300	300	300
Počet cyklů za den	5400	5400	5400	5400
Stupeň krytí (IP)	54	54	54	54
Izolační třída	I	I	I	I
Hmotnost (kg)	56	56	56	56
Skladovací teplota (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Průměrná životnost (cykly)**	1500000	1500000	1500000	1500000

(* Před instalací výrobek nechte při pokojové teplotě, pokud byl předtím skladován nebo přepravován při velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

(**) Specifikovaná průměrná životnost výrobku musí být chápána čistě jako informativní odhad. Platí pro normální podmínky použití a pro instalaci a údržbu výrobku v souladu s pokyny uvedenými v technickém návodu CAME. Průměrná životnost je také ovlivňována, i výrazně, dalšími proměnnými – jako například, ale nejen, klimatickými podmínkami a podmínkami prostředí. Průměrná životnost výrobku se nesmí zaměřovat se zárukou na výrobek.

Tabulka pojistek

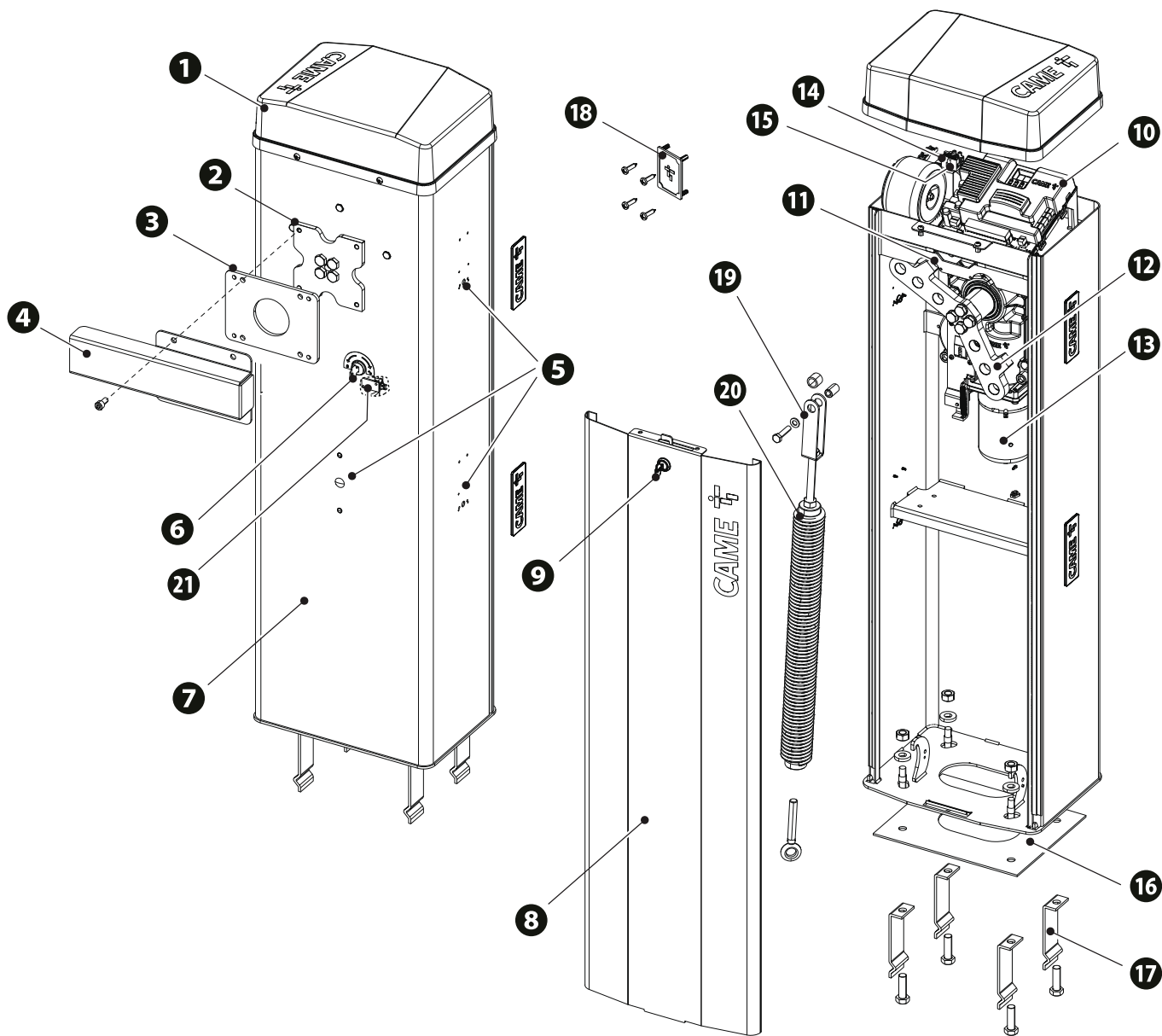
MODELY	GLT40AOS	GLT40ROS	GLT40ACS	GLT40AX4
Pojistka vedení	1,6 A-F	3,15 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F
Pojistka příslušenství	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F
Pojistka desky řízení	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F
Pojistka motoru	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F

Popis součástí

Závora

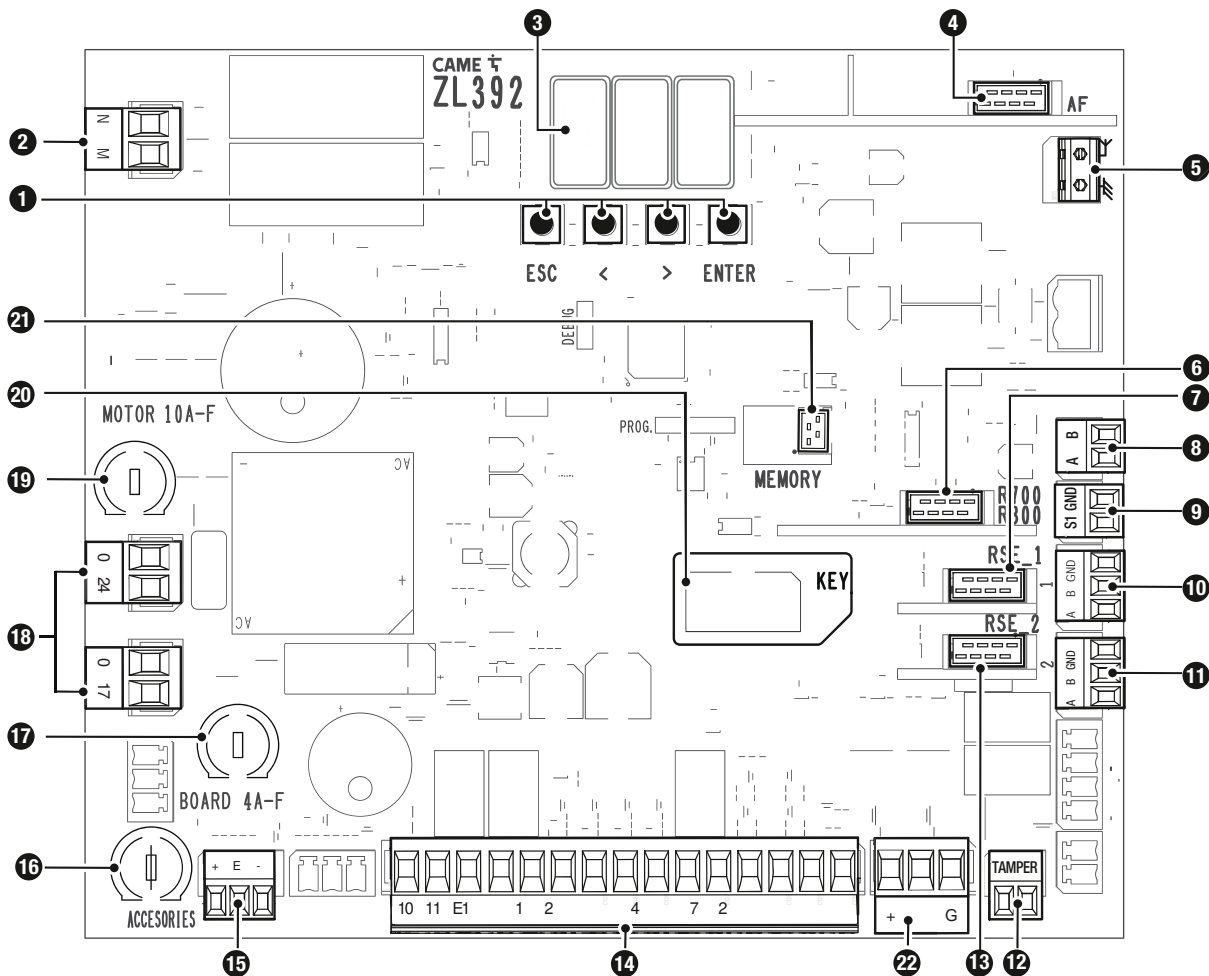
- 1 Kryt
- 2 Kotevní deska závory
- 3 Vložená deska
- 4 Montážní příruba
- 5 Otvory fotobuněk DIR/DXR
- 6 Zámek pro odjištění
- 7 Skříň
- 8 Inspekční kryt
- 9 Zámek inspekčního krytu
- 0 Ovládací panel
- qa Mechanická zarážka pro seřízení závory


- qs Rameno páky
- qd Motor pohonu s enkodérem
- qf Svorkovnice napájení
- qg Pojistka vedení
- qh Kotevní deska
- qj Kotevní držák
- qa Koncová krytka profilu závory
- ql Kotevní čep pružiny
- w, 001G04060 – Vyvažovací pružina Ø 50 mm.
- va Bezpečnostní mikrosvínač odjištěného motoru pohonu

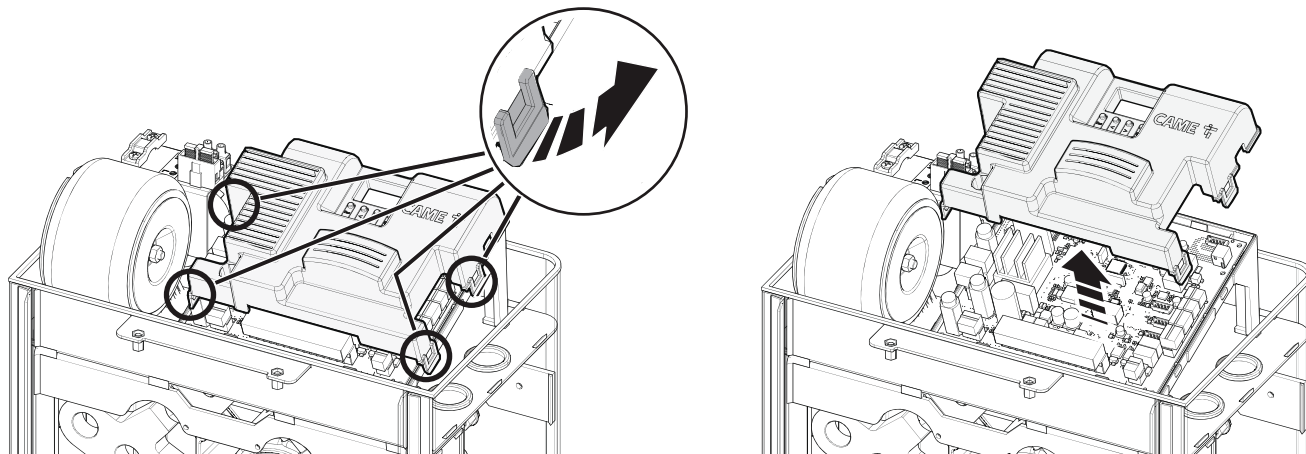


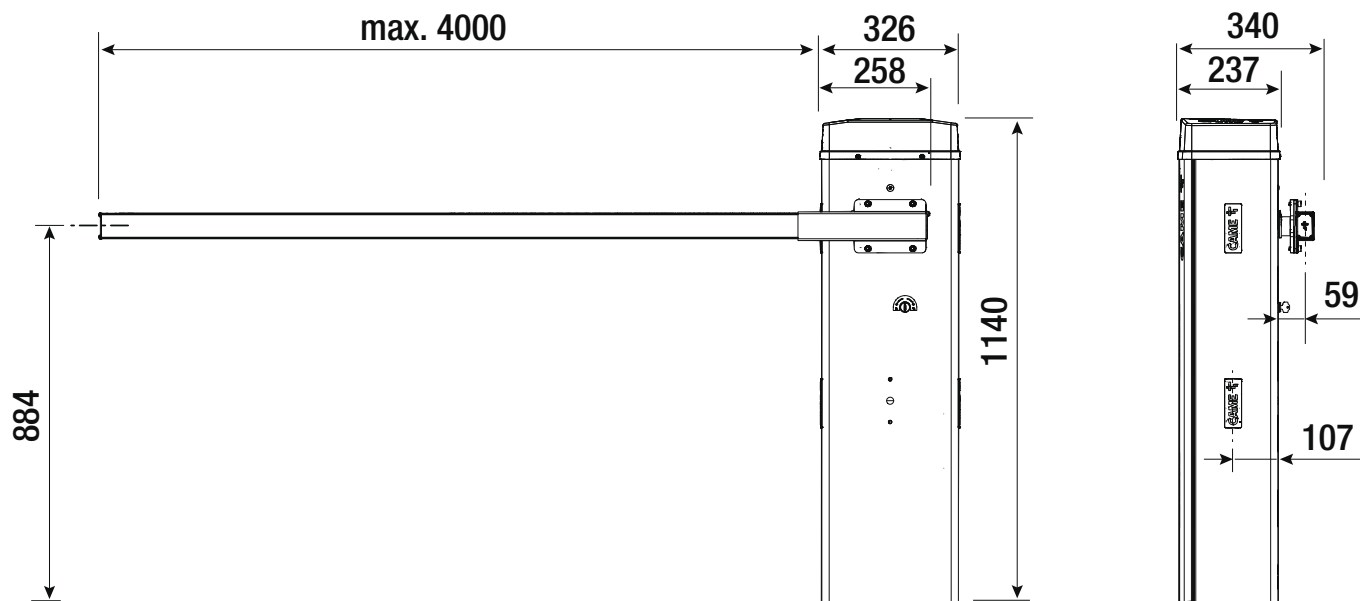
Řídicí deska

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Programovací tlačítka | qs | Svorkovnice pro připojení bezpečnostního mikrosvínače při otevřeném krytu a odjištění motoru pohonu (rozpínací kontakt) |
| 2 | Svorkovnice napájení motoru | qd | Konektor RSE_2 pro kartu RSE |
| 3 | Displej | qf | Svorkovnice pro připojení ovládacích a bezpečnostních zařízení |
| 4 | Konektor pro zásuvnou rádiovou kartu (AF) | qg | Svorkovnice enkodéru |
| 5 | Svorkovnice pro připojení antény | qh | Pojistka příslušenství |
| 6 | Konektor pro dekódovací kartu R700 nebo R800 | qj | Pojistka desky řízení |
| 7 | Konektor RSE_1 pro kartu RSE | qk | Svorkovnice pro napájení řídicí desky |
| 8 | Svorkovnice pro připojení selektoru klávesnice | ql | Pojistka motoru |
| 9 | Svorkovnice pro připojení selektoru transpondéru | w | Konektor pro klíč CAME KEY |
| 0 | Svorkovnice konektoru RSE_1 pro párové, střídavé nebo CRP připojení | wa | Konektor paměťové karty |
| qa | Svorkovnice konektoru RSE_2 pro připojení CRP, IO kartu 485 nebo rozhraní Modbus RTU | ws | Svorkovnice pro připojení páska výstražných LED |



 Před zasunutím karet do konektorů sejměte kryt karty.





Typy kabelů a minimální průřezy

Délka kabelu (m)	až 20	20 až 30
Napájení 230 V AC	3G × 1,5 mm ²	3G × 2,5 mm ²
Napájení 120 V AC	3G × 1,5 mm ²	3G × 2,5 mm ²
Maják 24 V AC/ DC	2 × 1 mm ²	2 × 1 mm ²
Vysílače fotobuňky	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²
Přijímače fotobuňky	4 × 0,5 mm ²	4 × 0,5 mm ²
Příkazová a ovládací zařízení	*Počet x 0,5 mm ²	*Počet x 0,5 mm ²

* počet = viz montážní pokyny pro výrobek – Výstraha: průřez kabelu je pouze informativní a závisí na příkonu motoru a délce kabelu.

- Pro připojení antény použijte kabel RG58 (do 5 m).
- Pro instalaci ve venkovním prostředí použijte kabely s vlastnostmi minimálně ekvivalentními typu H05RN-F (s označením 60245 IEC 57).
- Pro instalaci v interiéru použijte kabely s vlastnostmi minimálně ekvivalentními typu H05VV-F (s označením 60227 IEC 53).
- Jestliže se délka kabelu liší od délky specifikované v tabulce, určete průřez kabelu podle skutečného odběru proudu připojených zařízení a podle ustanovení normy CEI EN 60204-1.
- V případě několikanásobného dalšího zatížení ve stejném vedení přepočítejte rozměry podle skutečného příkonu a skutečných vzdáleností. Informace o připojení produktů, které nejsou zahrnuty v této příručce, naleznete v dokumentaci přiložené k samotným produktům.
- Pro párové a CRP připojení použijte kabel UTP CAT5. Maximální délka 1000 metrů.

Odolnost proti větru

- Tabulka uvádí odolnost závory proti zatížení větrem.
- Hodnota se vztahuje pouze na závora a nezohledňuje jakékoli příslušenství.
- Třída odolnosti s odkazem na normu EN 13241.

Typ	Závora 3,2 m	Závora 4,2 m
Třída odolnosti	3	2
Tlak větru [Pa]	600	350
Maximální rychlost větru [km/h]	120	90

MONTÁŽ

Následující obrázky jsou pouze příklady. Při instalaci pohonu a příslušenství vezměte v úvahu, že velikost potřebného prostoru se bude lišit podle místa instalace. Je úkolem instalujícího pracovníka najít nejvhodnější řešení.

V případě ruční manipulace je třeba jedna osoba na každých zvedaných 20 kg; pro jinou než ruční manipulaci používejte vhodná a bezpečná zvedací zařízení. Během upevňování může být pohon nestabilní nebo se může převrátit. Buďte opatrní a neopírejte se o něj, dokud nebude kompletně upevněn.

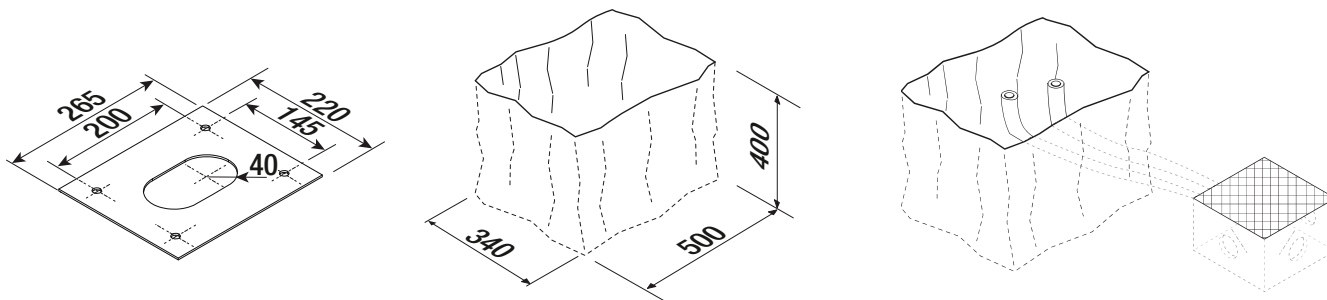
Příprava

Pokud podlaha neumožňuje pevné a stabilní upevnění zařízení, položte nejprve betonovou základovou desku.

Vykopejte díru pro základový rám.

Připravte elektroinstalační chráničky pro kabely z přípojovací šachty.

Počet chrániček závisí na typu systému a uvažovaném příslušenství.

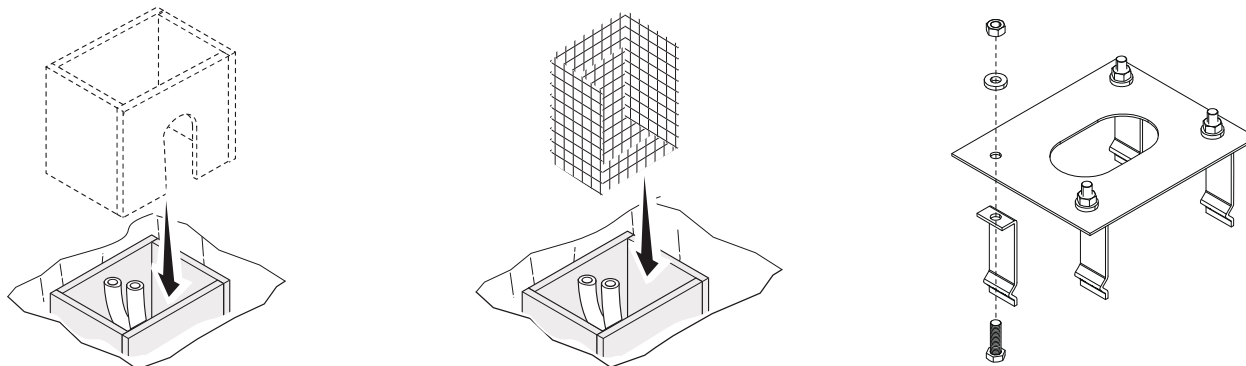


Položení kotevní desky

Připravte základový rám, který je větší než kotevní deska.

Vložte železnou síť do základového rámu pro vyztužení betonu.

Na kotevní desku připevněte čtyři kotevní držáky.



Kotevní desku umístěte do železné klece.

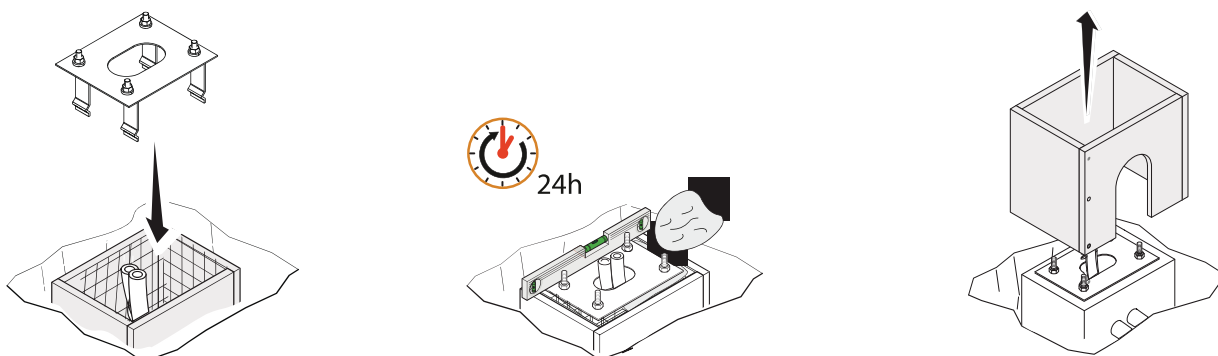
Chráničky musí procházet příslušnými otvory.

Do základového rámu nalijte beton.

Deska musí být perfektně vodorovná a závit šroubů zcela nad povrchem.

Počkejte nejméně 24 hodin, až beton vytvrdne.

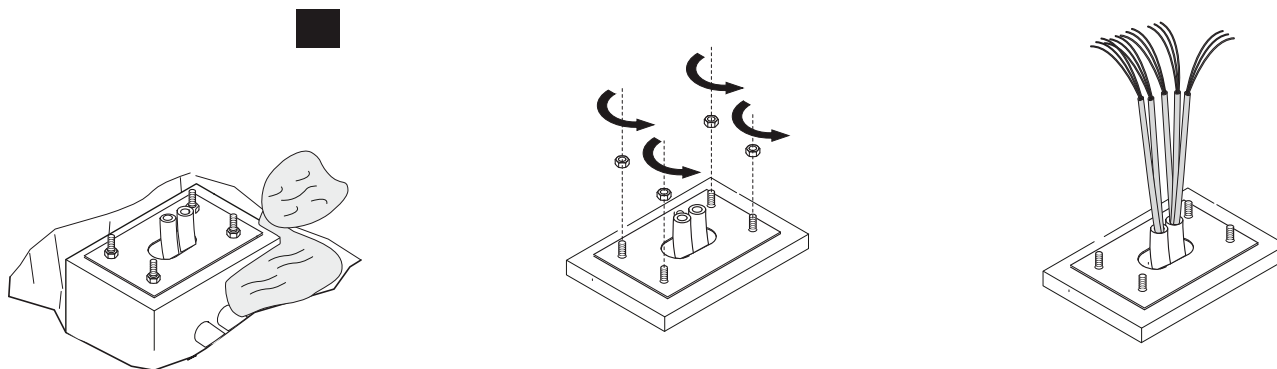
Vyjměte základový rám.



Vyplňte otvor kolem betonového bloku zeminou.

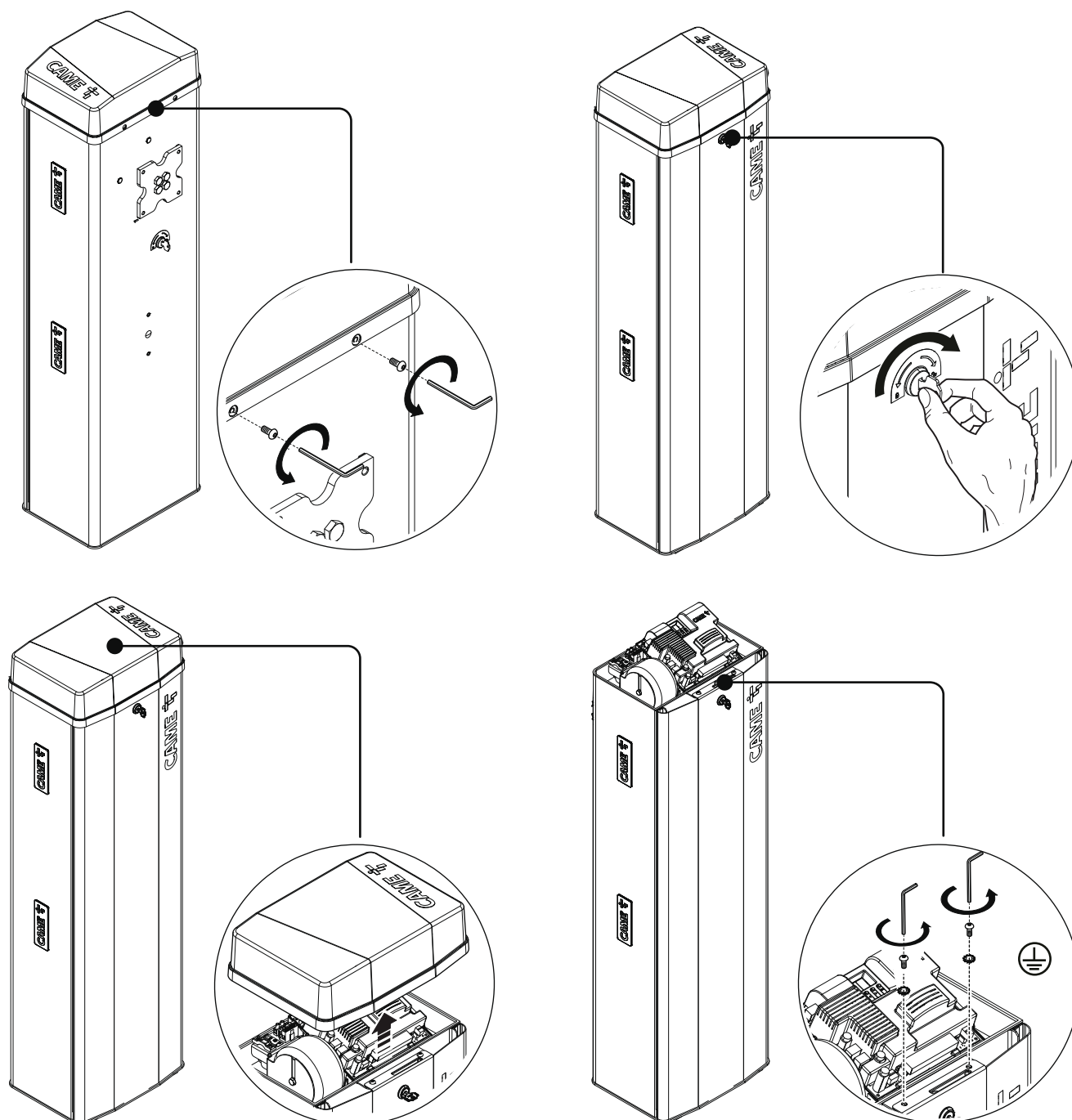
Odstraňte matice ze šroubů.

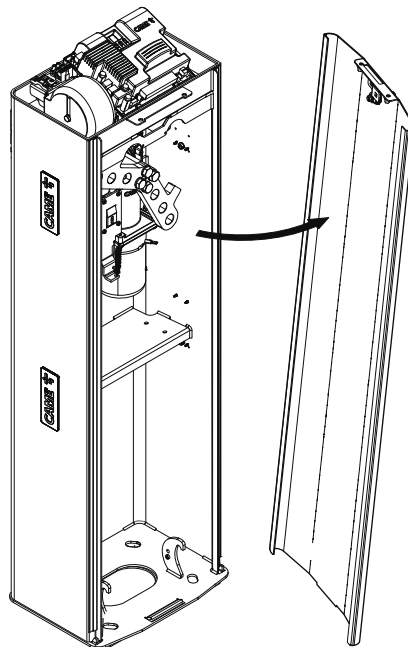
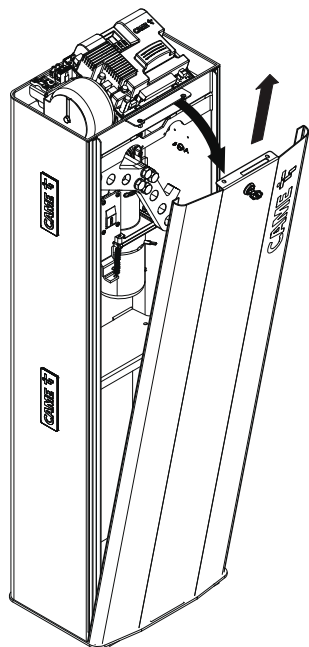
Zaveďte elektrické kabely do chrániček tak, aby vyčnívaly přibližně 1500 mm.



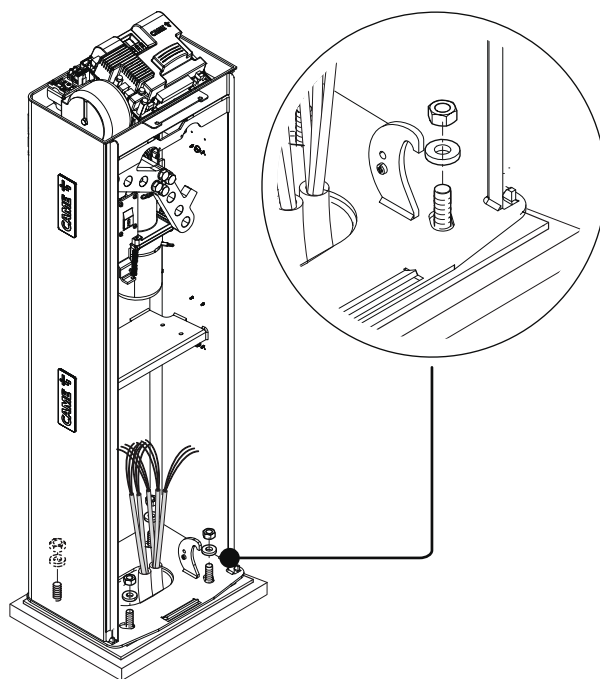
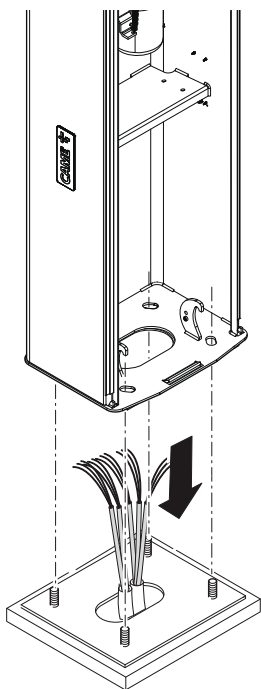
Příprava závory

 Pokud je inspekční kryt otevřený, pohon nebude funkční.

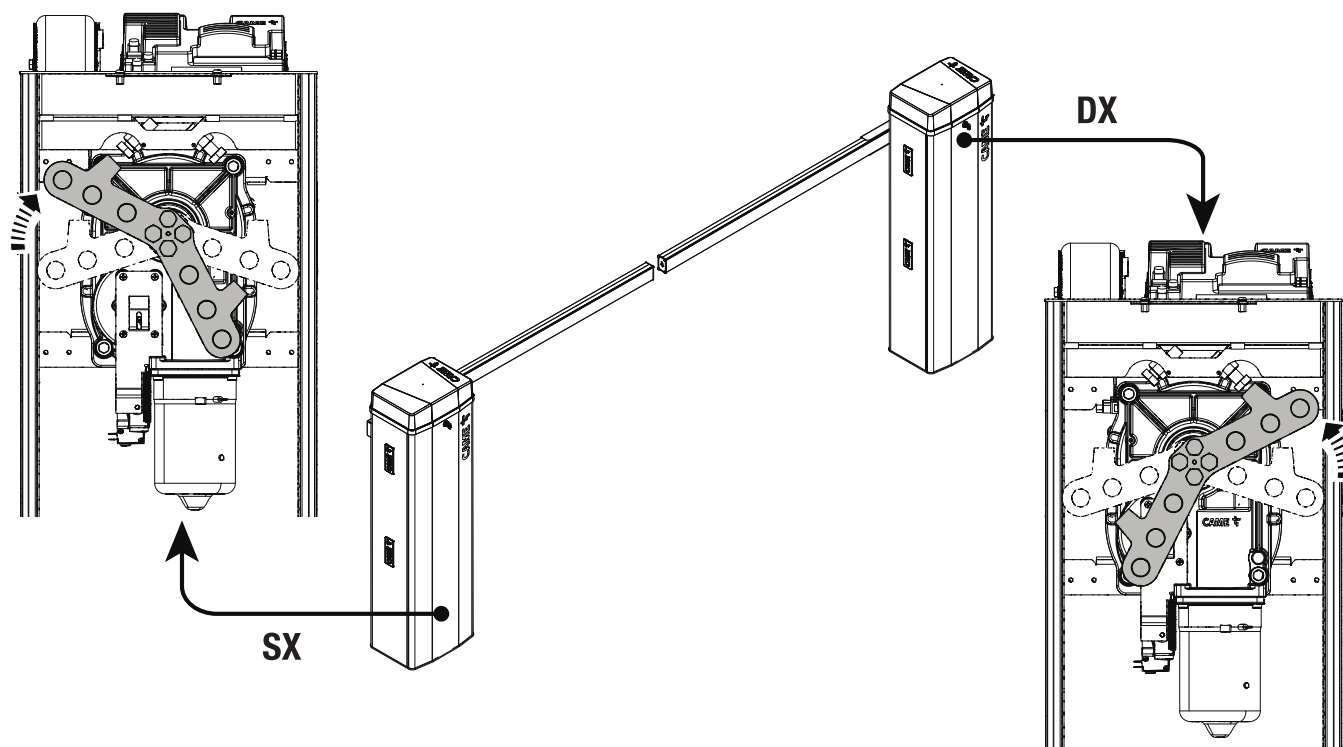




Upevnění závory

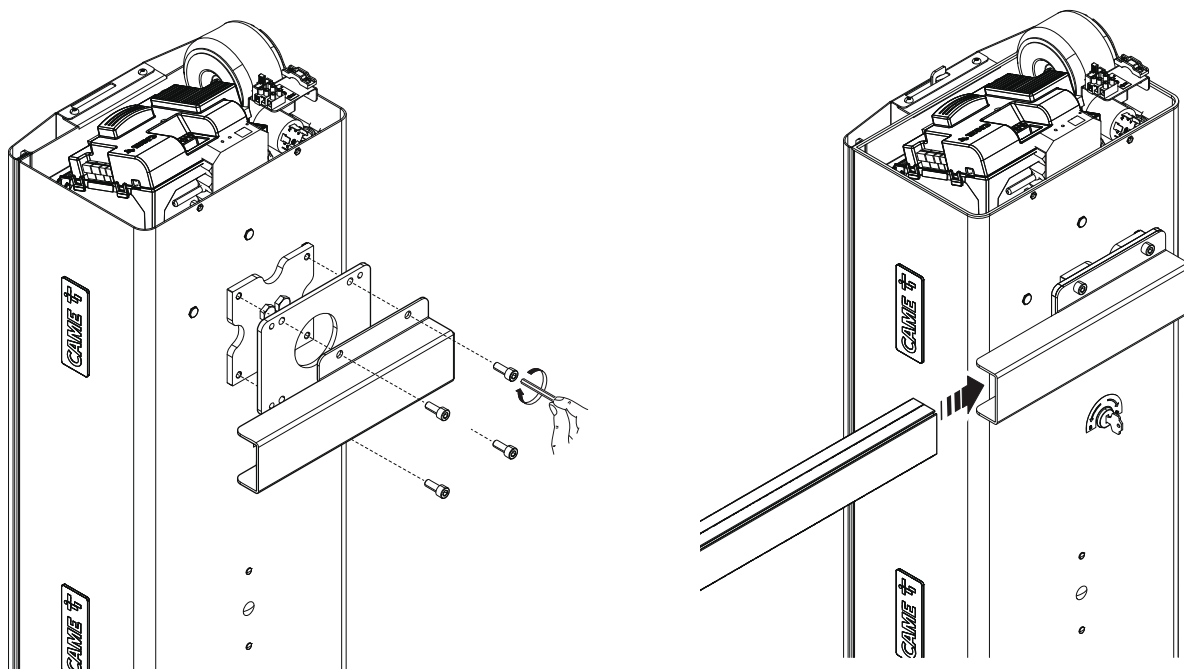


Změna směru otevírání závory

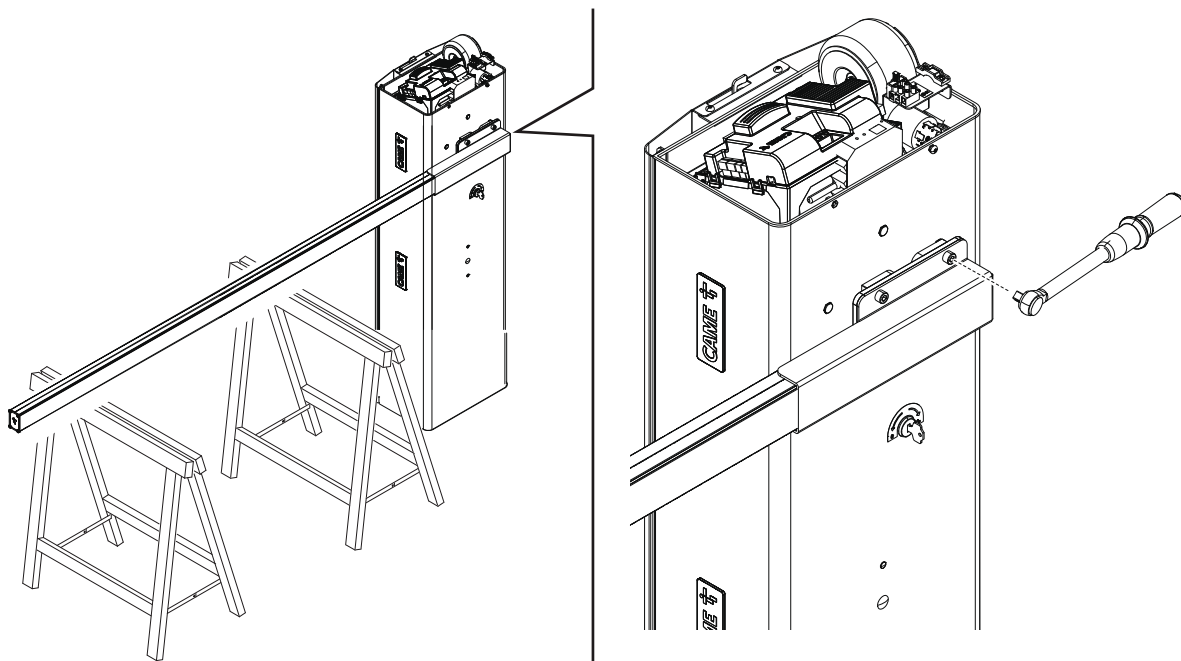


Instalace závory

Upevněte přírubu vložené desky ke kotevní desce čtyřmi šrouby a nechte je povolené.
Nainstalujte břevno do upevňovací příruby.



Utáhněte šrouby momentovým klíčem na moment 20 Nm.

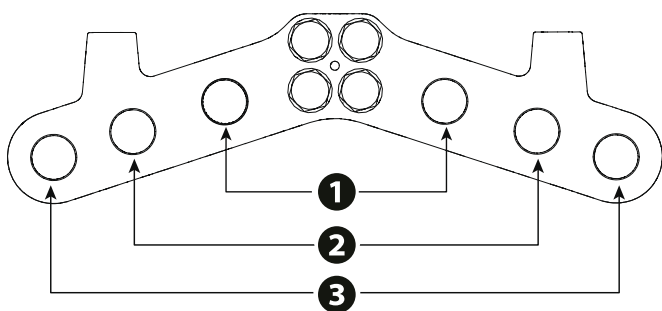


Výběr otvoru pro zavěšení vyvažovací pružiny

Průjezdná šířka (m)	2,00 < 2,25	2,25 < 2,75	2,75 < 3,25	3,25 < 3,50	3,50 < 3,75	3,75 < 4,00
Břevno	-	1	1	1	2	2
Břevno s antikolizním profilem a LED pásy	1	1	2	2	3	3
Břevno s jednoduchou zábranou	1	2	3	3	-	-
Břevno s výkyvnou podpěrou	2	2	2	3	3	-
Břevno s antikolizním profilem a výkyvnou podpěrou	2	2	3	-	-	-

Pokud je průjezd širší než 3 m, musíte použít podpěru závory (pevnou nebo mobilní).

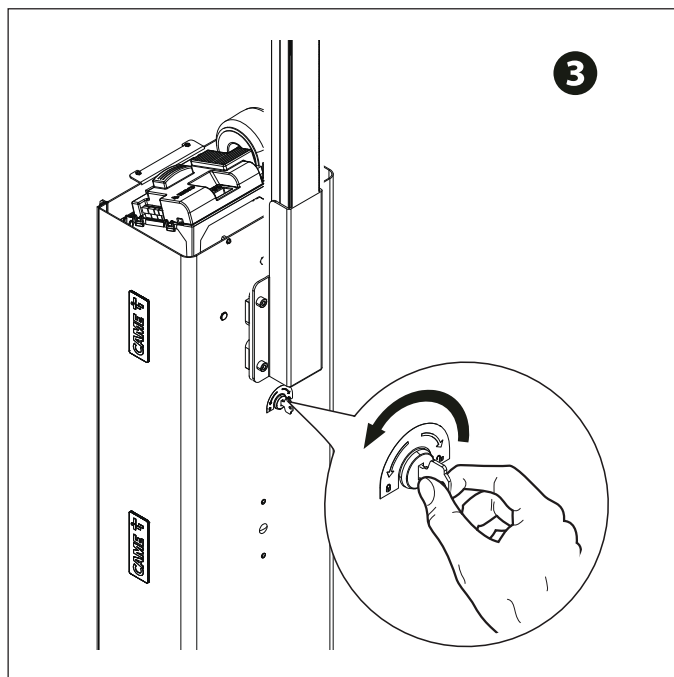
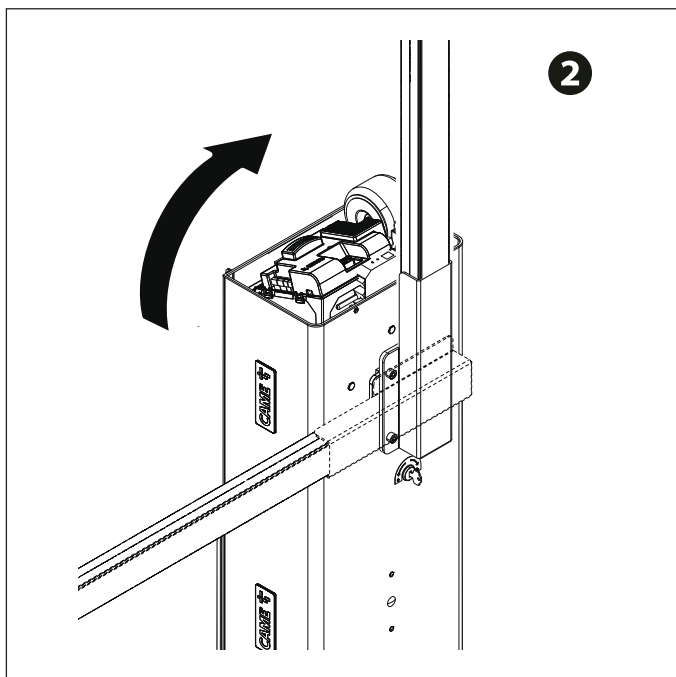
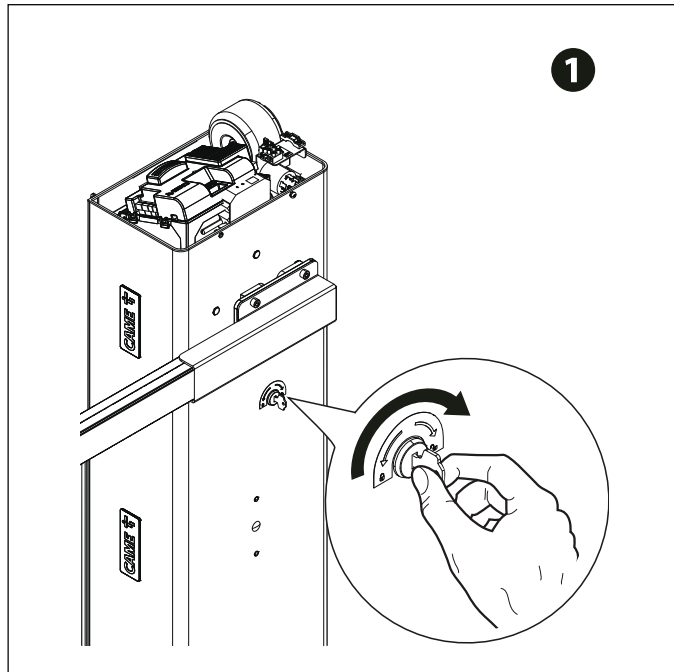
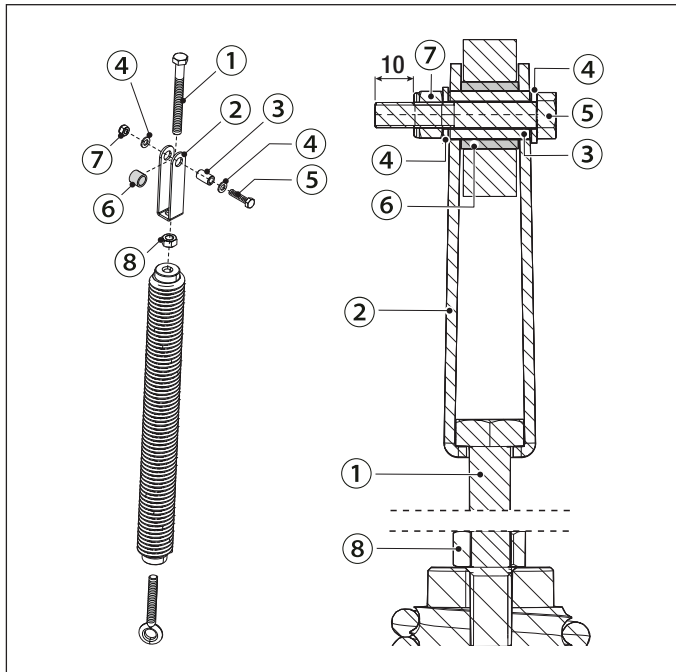
Jednoduchá zábrana (803XA-0340):
- max. 2 moduly na 4metrovou závoru

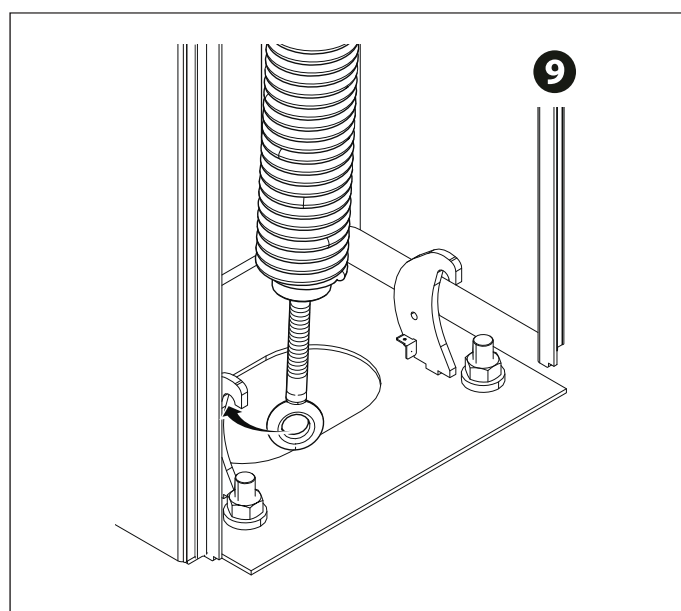
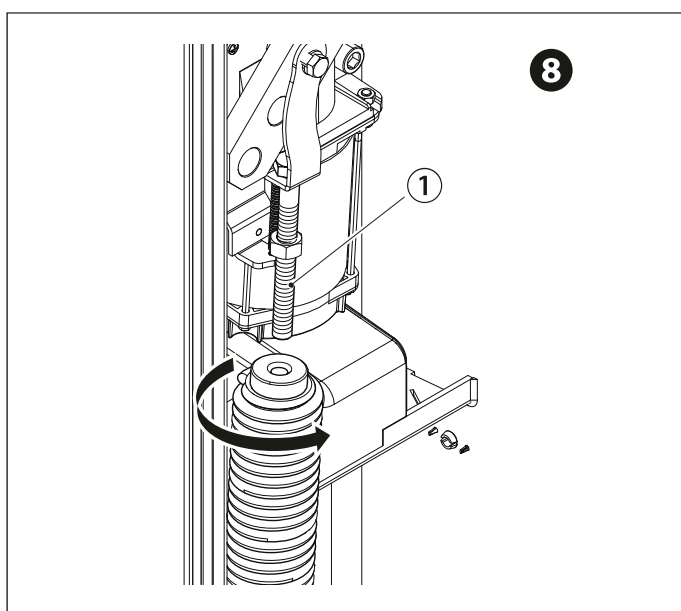
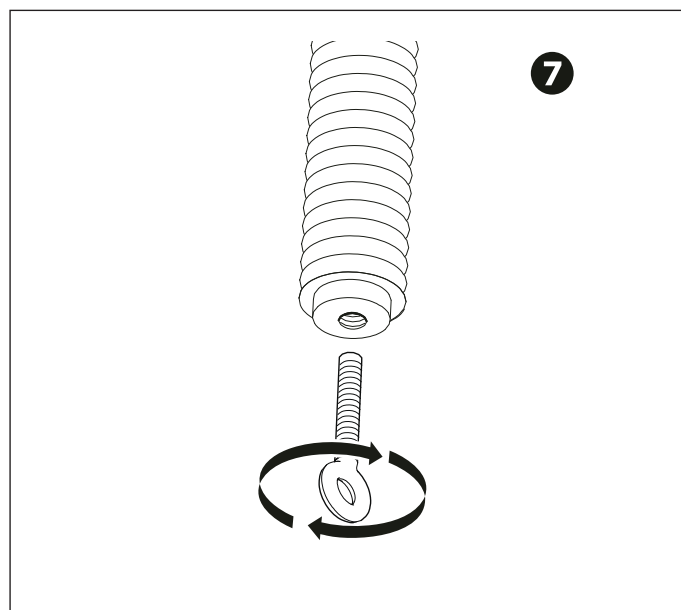
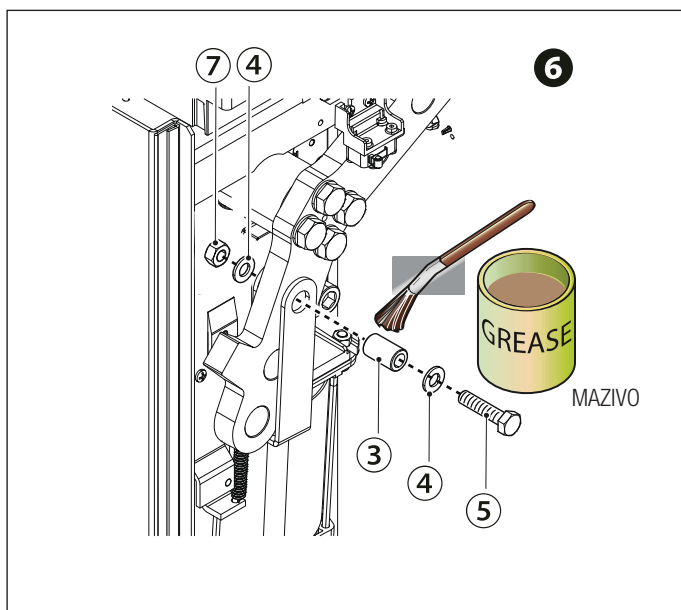
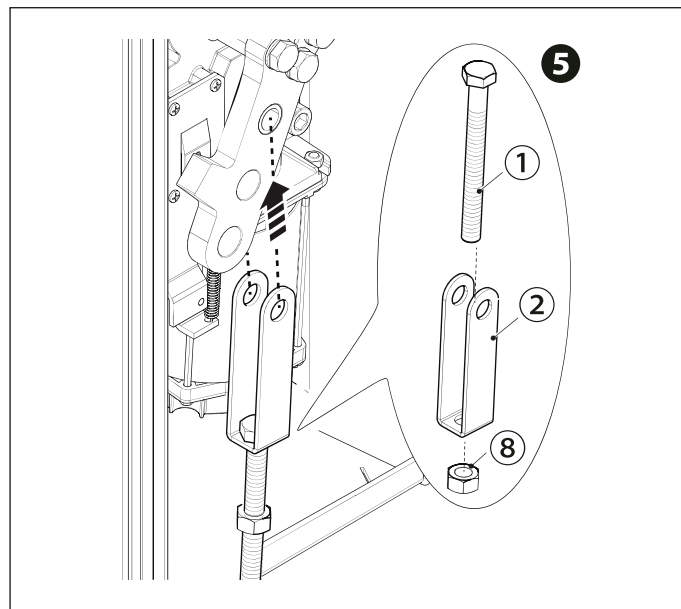
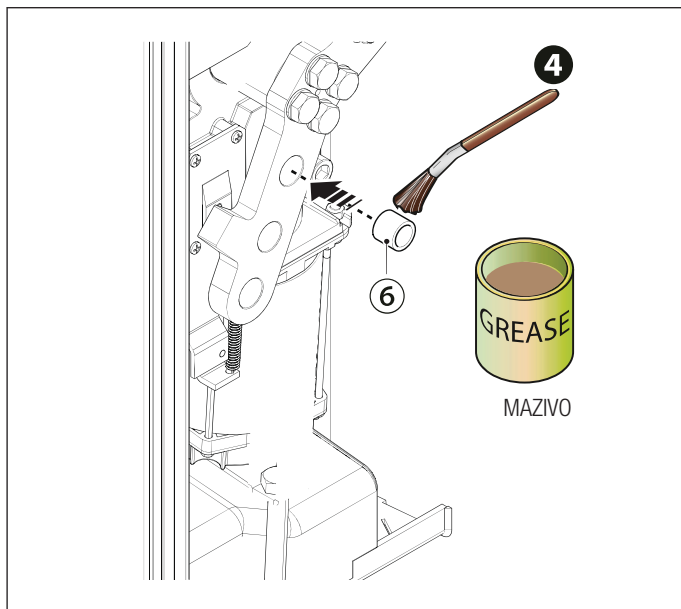


Montáž vyvažovací pružiny

- ① Šroub M12×120 se šestihrannou hlavou
- ② Horní připojení pružiny
- ③ Pouzdro Ø 13,8
- ④ Podložka M8
- ⑤ Šroub M8×35 se šestihrannou hlavou
- ⑥ Pouzdro Ø 19
- ⑦ Samojistící matice M8
- ⑧ Matice M12


- 1 Odjistěte motor pohonu.
- 2 Nastavte závoru do svislé polohy.
- 3 Zajistěte motor pohonu
- 4 5 6 Sestavte kotevní čep a upevněte jej na rameno páky.
- 7 Zašroubujte táhlo oka do spodní části pružiny.
- 8 Přišroubujte pružinu ke kotevnímu bodu.
- 9 Zahákněte oko táhla na kotevní držák.

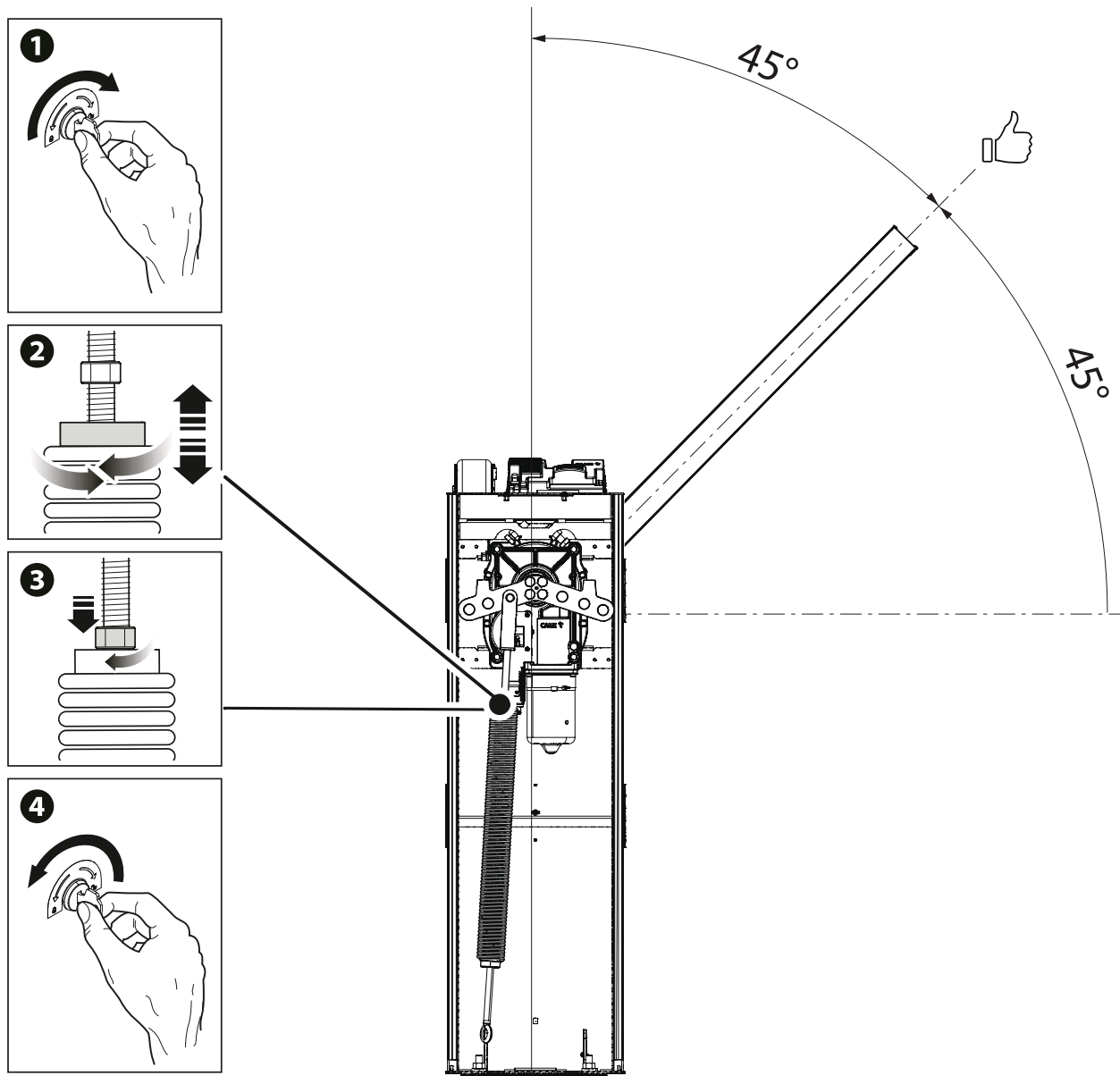




 V plně roztáženém stavu pružinu namažte.

Vyvážení závory

- 1 Odjistěte motor pohonu.
 - 2 Otáčením pružiny rukou zvětšete nebo snižte tah pružiny. Břevno by měla být stabilizované v úhlu 45° .
 - 3 Utáhněte pojistnou matici.
 - 4 Zajistěte motor pohonu
- Nastavte břevno do svislé polohy.
-  Zkontrolujte správnost chodu pružiny. S břevnem ve svislé poloze není pružina napnutá. S břevnem ve vodorovné poloze je pružina napnutá.



Nastavení koncových bodů dráhy pomocí mechanických koncových spínačů

Zkontrolujte, zda je břevno v zavřené poloze rovnoběžně s povrchem vozovky a přibližně v úhlu 89° v otevřené poloze.

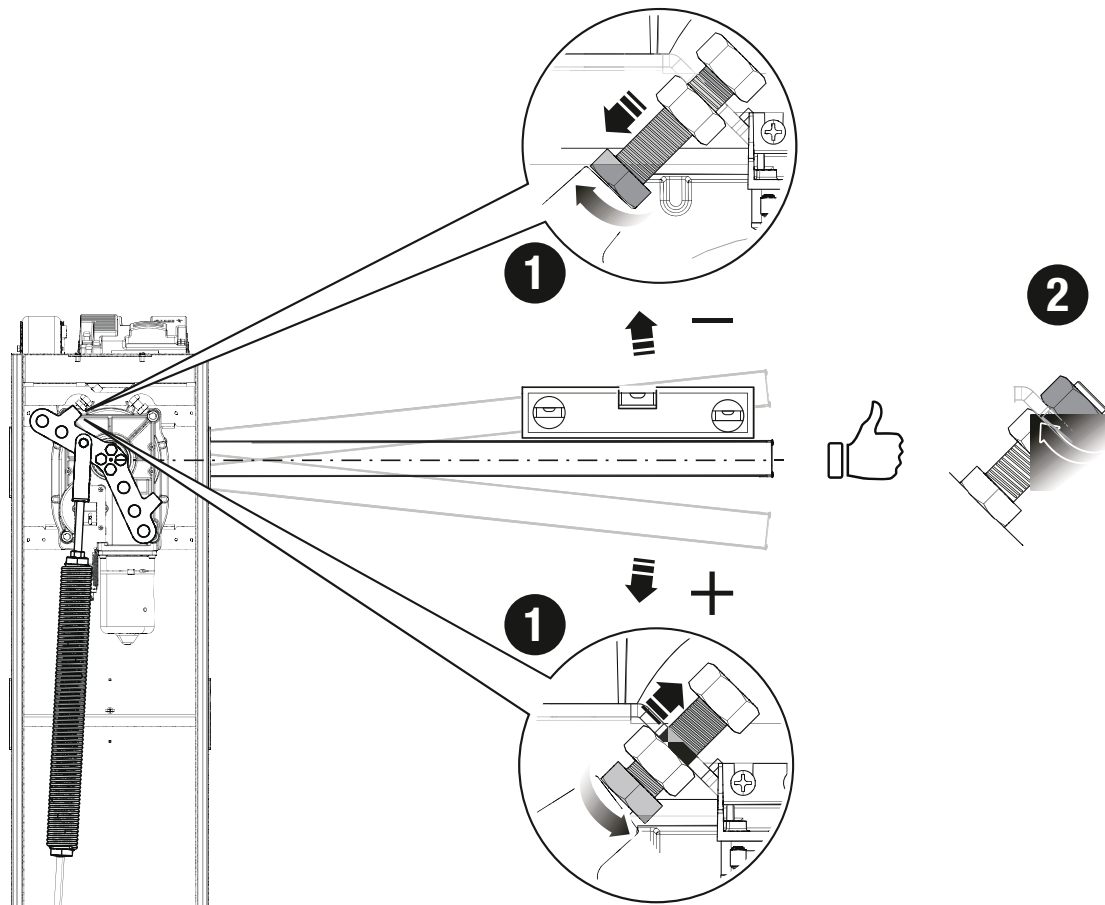
Úprava vodorovné polohy závory

Odjistěte převodový motor.

Otevřete inspekční kryt.

- 1 Otáčejte mechanickou zarážkou, dokud závora nedosáhne požadované polohy.
- 2 Zajistěte mechanickou zarážku pojistnou maticí.

Zajistěte převodový motor



Úprava svislé polohy závora

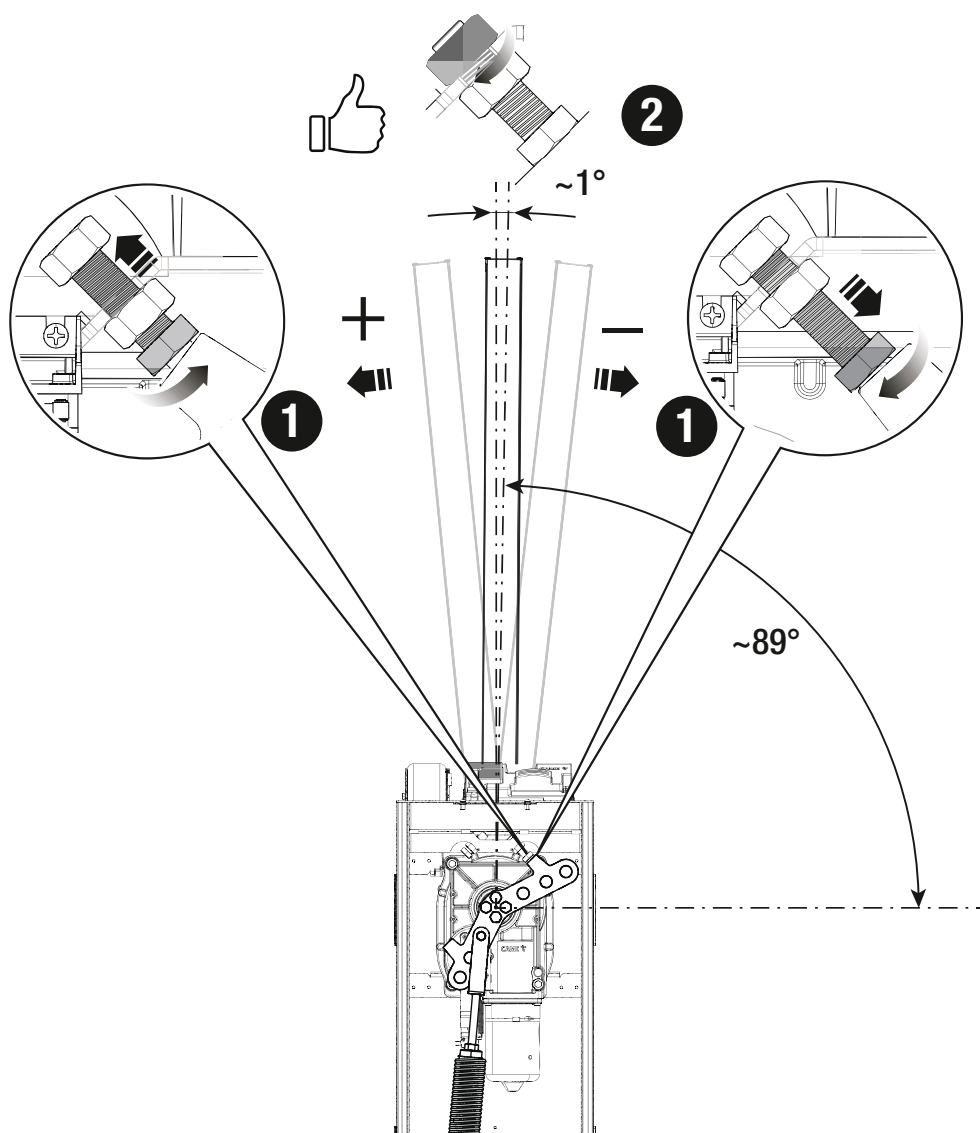
Odjistěte převodový motor.

Otevřete inspekční kryt.

1 Otáčejte mechanickou zarážkou, dokud závora nedosáhne požadované polohy.

2 Zajistěte mechanickou zarážku pojistnou maticí.

Zajistěte převodový motor

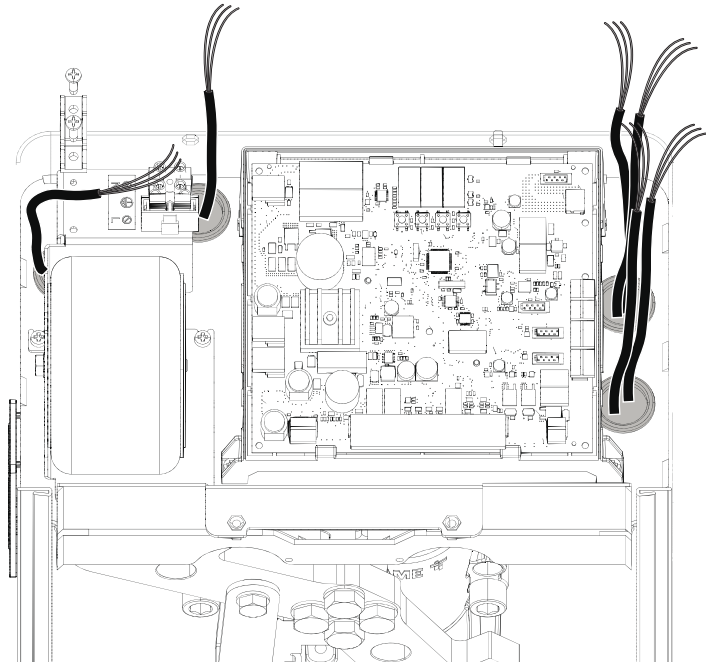
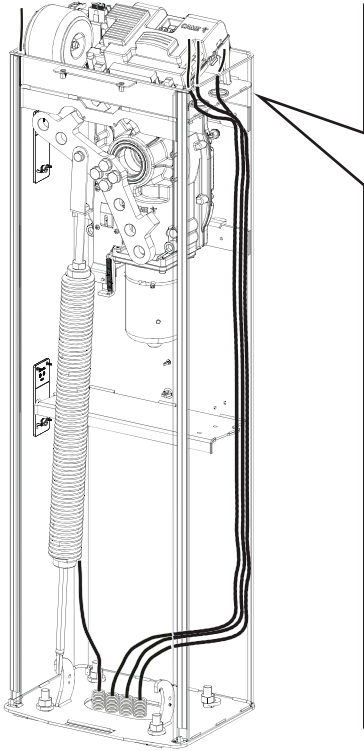


Vedení elektrických kabelů

 Zapojte všechny vodiče a kabely v souladu s platnými směrnici.


Elektrické kabely se nesmí dotýkat žádných dílů, které se mohou při provozu přehřívat (např. motoru a transformátoru).

Ujistěte se, že pohyblivé mechanické části jsou dostatečně daleko od kabeláže.




Napájení

Ve všech fázích instalace musí být hlavní napájecí zdroj odpojen.

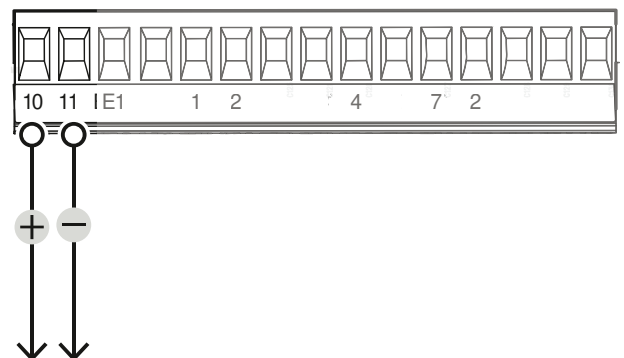
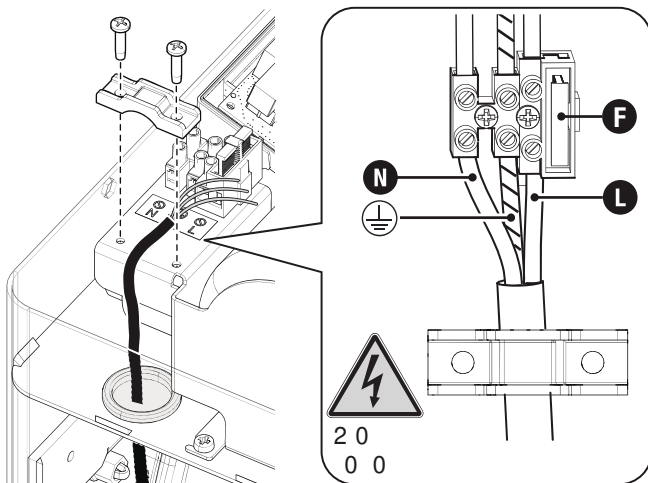
 Před prováděním prací na ovládacím panelu odpojte síťové napájení a vyjměte všechny baterie.

Připojení k elektrické síti

- F Pojistka vedení
- L Fázový vodič
- N Nulový vodič
-  Uzemňovací vodič

Výstup napájení pro příslušenství

Napětí výstupu je normálně 24 V AC.



Maximální kapacita kontaktů

📖 Celkový příkon výstupů uvedených v seznamu níže nesmí překročit maximální výstupní výkon [Příslušenství]

Zařízení	Výstup	Napájení (V)	Maximální výkon (W)
Příslušenství	10–11	24 AC	40
Maják	10 – E1	24 AC	15
Výstražné světlo otevřeného průchodu	10–5	24 AC	3

Pokud jsou nainstalovány baterie a začnou pracovat, je výstupní napětí 24 V DC.

Příkazová a ovládací zařízení

1 Tlačítko STOP (rozpinací kontakt)

Pro zastavení břevna a vyřazení automatického zavírání. Pro obnovení pohybu použijte ovládací zařízení.

📖 Pokud se kontakt nepoužívá, musí být při programování deaktivován.

2 Ovládací zařízení (spínací kontakt)

Funkce JEN OTEVŘÍT

📖 Pokud je funkce [OVLÁDÁNÍ PŘIDRŽENÍM] aktivní, musí být ovládací zařízení připojeno během OTEVÍRÁNÍ.

3 Ovládací zařízení (spínací kontakt)

Funkce ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ

📖 Kontakt musí být použit pouze pro ovladače pracující v párovém režimu.

4 Ovládací zařízení (spínací kontakt)

Funkce JEN ZAVŘÍT

📖 Pokud je funkce [OVLÁDÁNÍ PŘIDRŽENÍM] aktivní, musí být ovládací zařízení připojeno během ZAVÍRÁNÍ.

5 Ovládací zařízení (spínací kontakt)

Funkce OTEVŘÍT-ZAVŘÍT

6 Čtečka karty

📖 Zasuňte kartu R700 do odpovídajícího konektoru.

7 Spínač selektoru transpondéru

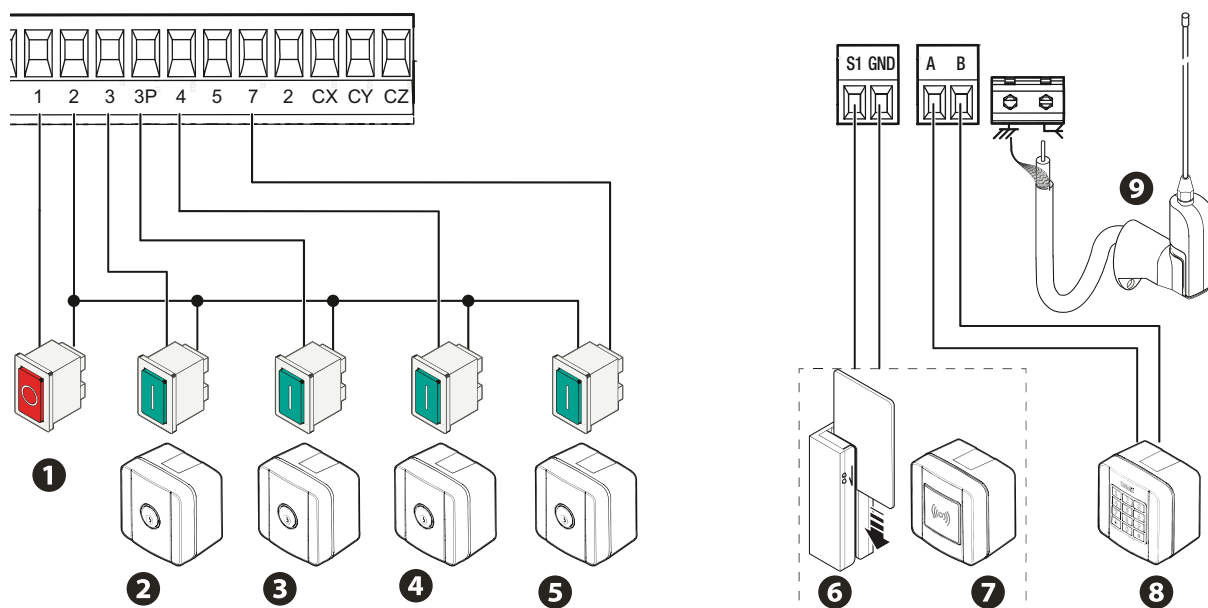
📖 Zasuňte kartu R700 do odpovídajícího konektoru.

8 Selektor klávesnice

📖 Zasuňte kartu R800 do odpovídajícího konektoru.

9 Anténa s kabelem RG58

📖 Zasuňte kartu AF do odpovídajícího konektoru pro dálkové ovládání s vysílačem.



Signalizační zařízení

1 Přídavné světlo

Zlepšuje osvětlení prostoru manévrování.

 Viz funkce [F18].

2 Přídavný maják

Bliká v době, kdy pohon otevírá a zavírá.

 Viz funkce [F18].

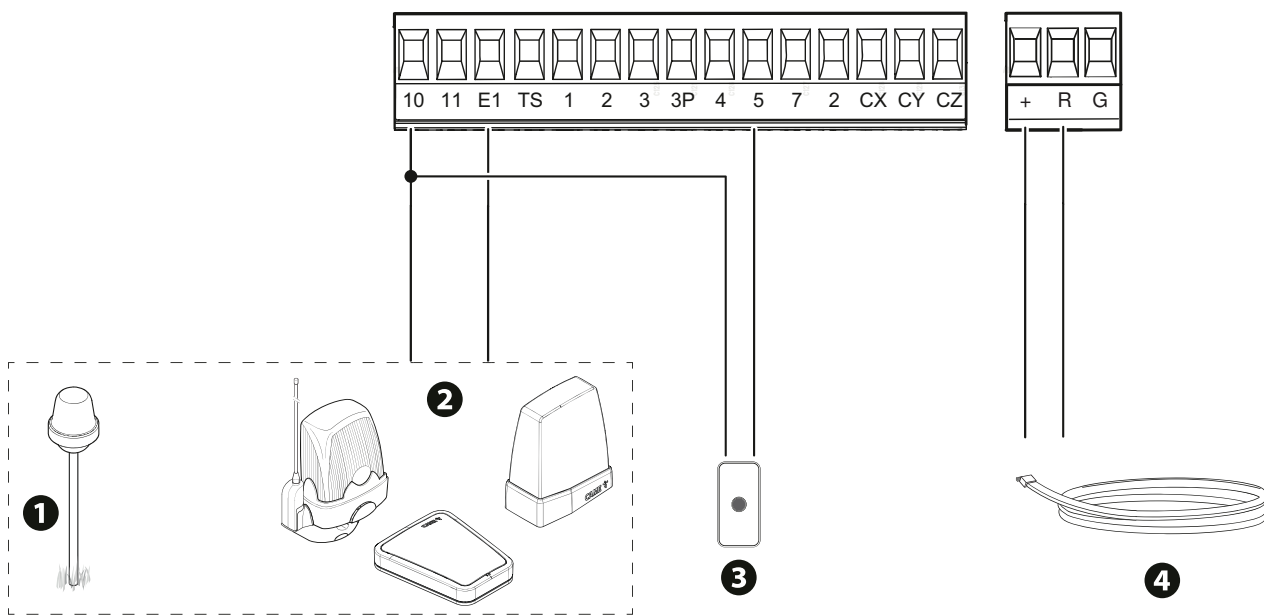
3 Indikátor stavu pohonu

Indikuje uživateli stav pohonu.

 Viz funkce [F10].

4 LED pásek

 Viz funkce [F15].



Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení připojte ke vstupům CX, CY a/nebo CZ (rozpínací kontakt).

Při programování nakonfigurujte typ akce, kterou musí zařízení připojené ke vstupu provést.

 Pokud kontakty CX, CY a CZ nejsou použity, musí být během programování deaktivovány.

Fotobuňky DELTA


Standardní připojení

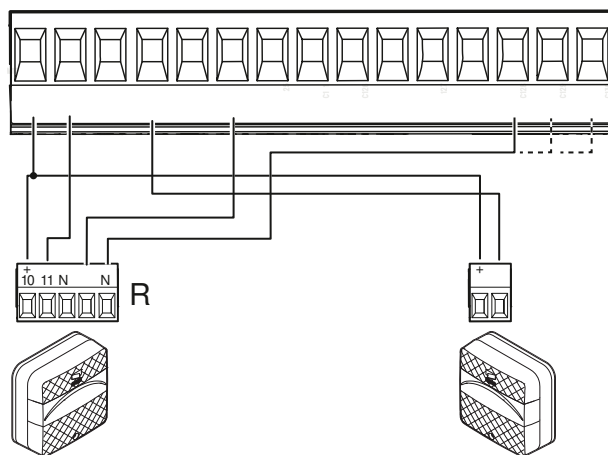
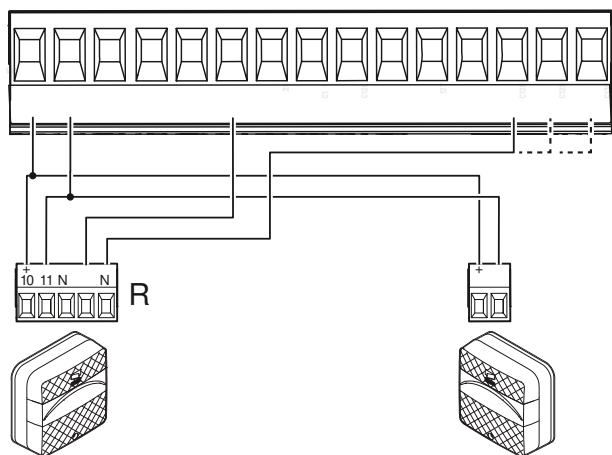
 Lze připojit více párů fotobuněk.

Fotobuňky DELTA

Připojení s bezpečnostním testem

 Lze připojit více párů fotobuněk.

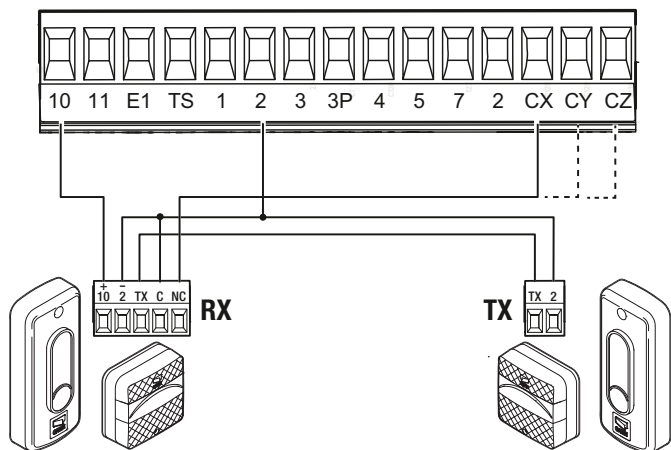
 Viz funkce [F5] Test bezpečnostních zařízení.



Fotobuňky DIR/DELTA-S

Standardní připojení

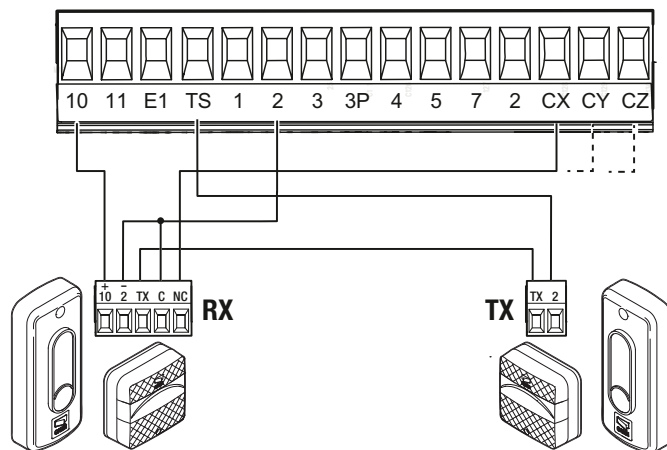
Lze připojit více párů fotobuněk.



Fotobuňky DXR/DLX

Standardní připojení

Lze připojit více párů fotobuněk.

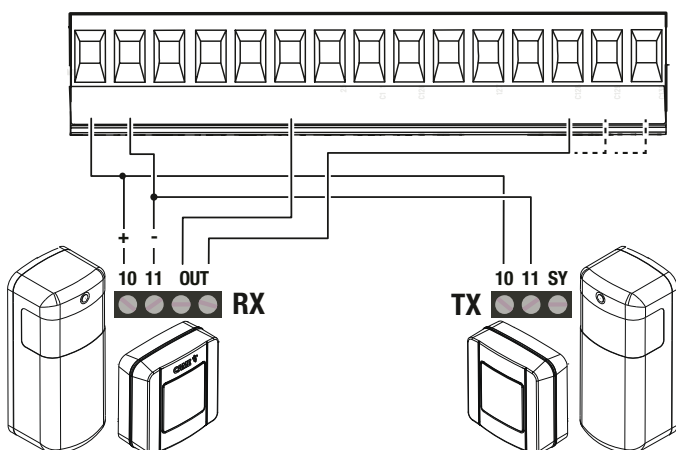


Fotobuňky DIR/DELTA-S

Připojení s bezpečnostním testem

Lze připojit více párů fotobuněk.

Viz funkce [F5] Test bezpečnostních zařízení.

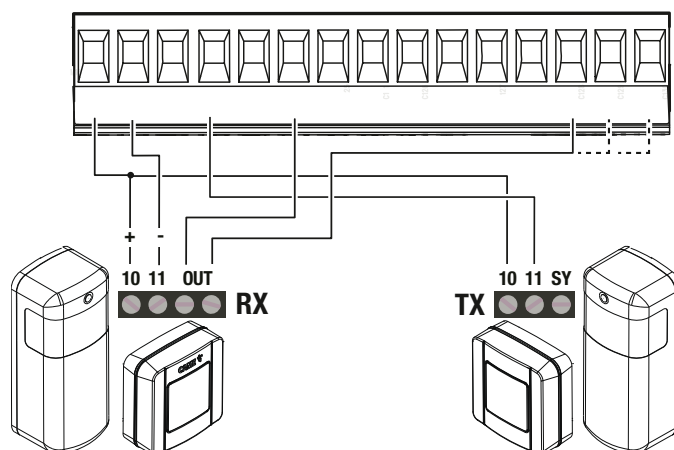


Fotobuňky DXR/DLX

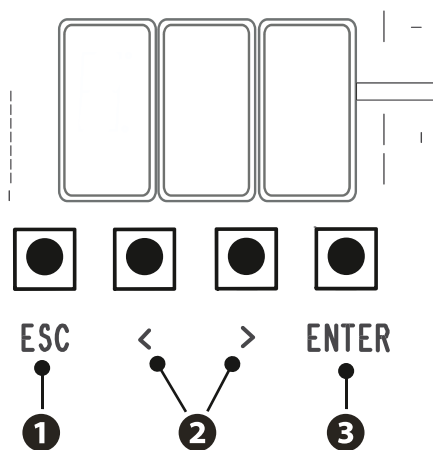
Připojení s bezpečnostním testem

Lze připojit více párů fotobuněk.

Viz funkce [F5] Test bezpečnostních zařízení.



Funkce programovacího tlačítka



1 Tlačítko ESC

Tlačítko ESC se používá k provádění operací popsaných níže.
 Ukončení nabídky
 Smazání změn
 Návrat na předchozí obrazovku

2 Tlačítka < >

Tlačítka < > se používají k provádění operací popsaných níže.
 Pohyb v nabídce
 Zvýšení nebo snížení hodnot

3 Tlačítko ENTER

Tlačítko ENTER se používá k provádění operací popsaných níže.
 Vstup do nabídky
 Potvrzení volby

Během pohybu mimo nabídku tlačítko ESC zastaví závoru a tlačítka < > závoru otevírají a zavírají.

Uvedení do provozu

Zařízení uvedte do provozu po dokončení elektrického zapojení. Uvedení do provozu smí provádět pouze zkušený a kvalifikovaný technik.

Zkontrolujte, zda výstražná a bezpečnostní zařízení fungují správně.

Ujistěte se, že v cestě nejsou žádné překážky.

Zapněte napájení a pokračujte dále uvedenými postupy.

A1 Délka závory

F54 Směr otevírání

A2 Test motoru

F1 Funkce Total Stop

A3 Kalibrace dráhy pohybu

Po zapnutí napájení systému je prvním manévrem vždy otevírání. Vyčkejte na dokončení manévru.

V případě jakýchkoli závad, poruch, podivných zvuků, vibrací nebo neočekávaného chování systému okamžitě stiskněte tlačítko ESC nebo tlačítko STOP.

Pokud se na displeji posouvá „A3“, znamená to, že elektronická deska ještě nebyla zkalibrována.

Na konci postupu uvedení do provozu zkontrolujte správnou funkci zařízení pomocí tlačítek vedle displeje. Zkontrolujte také správnou funkci příslušenství.

Menu funkcí

Total stop

Pro zastavení břevna a vyřazení automatického zavírání. Pro obnovení pohybu použijte ovládací zařízení.

F1	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
-----------	------------------------------

Vstup CX

Přiřadí funkci ke vstupu CX.

F2	VYPNUTO (výchozí) C1 = Opětovné otevření během zavírání (fotobuňky) C4 = Pohotovostní režim při detekci překážky (fotobuňky) C5 = Okamžité zavření na konci dráhy při otevírání C7 = Opětovné otevření během zavírání (senzitivní okraje) C9 = Okamžité zavření na konci dráhy při otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání C10 = Okamžité zavření během otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání (spínací kontakt) C11 = Okamžité zavření během otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání (rozpínací kontakt) C13 = Opětovné otevření během zavírání s okamžitým zavřením po odstranění překážky, i když se břevno nepohybuje r7 = Opětovné otevření během zavírání (senzitivní okraje s rezistorem 8K2)
-----------	--

Vstup CY

Přiřadí funkci ke vstupu CY.

F3	VYPNUTO (výchozí) C1 = Opětovné otevření během zavírání (fotobuňky) C4 = Pohotovostní režim při detekci překážky (fotobuňky) C5 = Okamžité zavření na konci dráhy při otevírání C7 = Opětovné otevření během zavírání (senzitivní okraje) C9 = Okamžité zavření na konci dráhy při otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání C10 = Okamžité zavření během otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání (spínací kontakt) C11 = Okamžité zavření během otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání (rozpínací kontakt) C13 = Opětovné otevření během zavírání s okamžitým zavřením po odstranění překážky, i když se břevno nepohybuje r7 = Opětovné otevření během zavírání (senzitivní okraje s rezistorem 8K2)
-----------	--

Vstup CZ

Přiřadí funkci ke vstupu CZ.

F4	VYPNUTO (výchozí) C1 = Opětovné otevření během zavírání (fotobuňky) C4 = Pohotovostní režim při detekci překážky (fotobuňky) C5 = Okamžité zavření na konci dráhy při otevírání C7 = Opětovné otevření během zavírání (senzitivní okraje) C9 = Okamžité zavření na konci dráhy při otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání C10 = Okamžité zavření během otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání (spínací kontakt) C11 = Okamžité zavření během otevírání s pohotovostním režimem při detekci překážky během zavírání (rozpínací kontakt) C13 = Opětovné otevření během zavírání s okamžitým zavřením po odstranění překážky, i když se břevno nepohybuje r7 = Opětovné otevření během zavírání (senzitivní okraje s rezistorem 8K2)
-----------	--

Test bezpečnostních zařízení

Po každém příkazu k otevření a zavření zkontrolujte, zda fotobuňky připojené ke vstupům pracují správně.

F5	VYPNUTO (výchozí) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY 4 = CZ 5 = CX+CZ 6 = CY+CZ 7 = CX+CY+CZ
-----------	--

Ovládání přidržením

Pokud je tato funkce aktivní, pohyb pohonu (otevírání nebo zavírání) se při uvolnění ovladače přeruší.

 Když je tato funkce aktivní, deaktivuje všechna ostatní ovládací zařízení.

F6	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
-----------	------------------------------

Detekce překážky se zastavením motoru

Při aktivní funkci a zastaveném pohonu se příkaz otevření nebo zavření neprovede, pokud bezpečnostní zařízení detekuje překážku.

F9	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
-----------	------------------------------

Výstražné světlo pro otevírání

Signál stavu závory.

Zařízení je připojeno k výstupu 10-5.

F10	0 = Výstražné světlo svítí (výchozí) – Světlo svítí, když se závora pohybuje nebo je otevřená. 1 = Výstražné světlo bliká – Výstražné světlo bliká každých 0,5 sekundy když se závora otevírá a zůstane svítit, když je otevřená. Světlo bliká každou sekundu když se břevno zavírá a zhasne, když se břevno zavře.
------------	--

Typ snímače

Volba typu přístupového zařízení.

F14	1 = Klávesnice (výchozí) 0 = Transpondér
------------	---


Řízení svícení LED pásku

Zvolte provozní režim svícení LED pásku.

F15	0 = dvoubarevné svícení LED pásku (výchozí) 1 = bílé svícení LED pásku
------------	---


Světlo E1

Zvolte typ zařízení připojené k výstupu E1.

F18	0 = Maják (výchozí) 1 = Světlo pro pracovní cyklus Svítilna zůstává během cyklu rozsvícená.  Tento parametr se nezobrazí, pokud je deaktivována funkce [Automatické zavření]. 2 = Osvětlení Světlo se rozsvítí při zahájení manévru a zůstane rozsvícené při dokončení manévru po dobu nastavenou ve funkci [Doba automatického svícení].
------------	---

Automatické zavření

Nastavuje dobu, která musí uběhnout před aktivací automatického zavírání po dosažení koncového bodu otevření.

 Funkce se neaktivuje, pokud se spustí jakékoli bezpečnostní zařízení při zjištění překážky, po úplném zastavení, nebo během výpadku napájení.

F19	VYPNUTO (výchozí) Od 1 do 180 sekund
------------	---

Předběžné blikání

Nastavení doby, po kterou je aktivován maják před každým manévrem.

F21	VYPNUTO (výchozí) Od 1 do 10 sekund
------------	--

Doba automatického svícení

Nastavení doby provozu světelného zařízení.

F25	60 až 180 sekund (výchozí nastavení 180 s)
------------	--

Rychlost otevírání

Nastavte rychlost otevírání jako procentní hodnotu.

 U závor vybavených příslušenstvím (výkyvná podpěra a/nebo zábrana) rychlost snižte.

F28	50 % až 100 % (výchozí 70 %)
------------	------------------------------

Rychlost zavírání


Nastavení rychlosti zavírání (v procentech maximální rychlosti).

 U závor vybavených příslušenstvím (výkyvná podpěra a/nebo zábrana) rychlost snižte.

F29	30 % až 100 % (výchozí 50 %)
------------	------------------------------

Citlivost dráhy

Nastavení citlivosti snímání překážky během pohybu břevna.

F34	10 % až 100 % (výchozí 100 %)  10 % = minimální tlačná síla a vysoká citlivost na překážku 100 % = maximální tlačná síla a nízká citlivost na překážku
------------	---

RSE

Nakonfigurujte připojení konektoru na RSE1 a RSE2.

Pokud je karta RSE – nakonfigurovaná pro párová připojení – zapojena do konektoru RSE_1, použijte pro vzdálené připojení konektor RSE_2. V tomto případě není možné připojit klíč CAME KEY.

F49	rE1 1 = Párové 3 = CRP/KLÍČ CAME (výchozí) 4 = Střídavé	rE2 3 = CRP/KLÍČ CAME (výchozí) 5 = I/O – RS485 6 = ModBus
------------	---	--

Uložení dat

Uložení dat uživatele, časování a konfigurací do paměťového zařízení (paměťová karta nebo USB).

 Funkce se zobrazuje pouze když je do USB portu zasunuto paměťové zařízení USB, nebo když je do řídicí desky zapojena paměťová karta.

F50	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO (provoz chodu)
------------	---

Načítání dat

Načtete data uživatele, časování a konfigurace z paměťového zařízení (paměťová karta nebo USB).

 Funkce se zobrazuje pouze když je do USB portu zasunuto paměťové zařízení USB, nebo když je do řídicí desky zapojena paměťová karta.

Načte data uživatele, časování a konfigurace z paměťového zařízení (paměťová karta nebo USB).

F51	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO (provoz chodu)
------------	---

Přenos parametrů MASTER-SLAVE

Sdílejte parametry naprogramované v závoře Master se závorou Slave.

 Objeví se pouze pokud je funkce F49 nastavena na [Párový] nebo [Střídavý].

F52	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
------------	------------------------------

Směr otevírání

Nastavte směr otevírání závory.

F54	0 = Doleva (výchozí) 1 = Doprava
------------	-------------------------------------


Adresa CRP

Přirazuje řídicí desce jedinečný identifikační kód (adresu CRP).

F56	1 až 254
------------	----------

Konfigurace údržby

Nastavení počtu manévrů pohonu před vygenerováním signálu upozornění na údržbu.

 Vystraha se zobrazí jako hlášení [SEr] a je signalizována 3 + 3 bliknutími každou hodinu na zařízení připojeném k výstupu 10-5.

F58	VYPNUTO (výchozí) 1 až 999 (1 = 1000 manévrů)
------------	--

Předběžné blikání

Volba typu manévru, který s předstihem aktivuje maják.

 Pomocí funkce [Čas předbliknutí] nastavte dobu předstihu blikání majáku.

F61	0 = při otevírání a zavírání (výchozí) 1 = jen při zavírání 2 = jen při otevírání
------------	---

Rychlost RSE

Nastavení rychlosti komunikace v systému vzdáleného připojení na portu RSE_1 a RSE_2.

F63	rE1 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (výchozí) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps	rE2 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (výchozí) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps
------------	--	--

Počítadlo otevření

Pokud je tato funkce aktivní, můžete odeslat sérii příkazů k otevření odpovídající počtu vozidel, která mají oprávnění projet bránou. Funkci lze ovládat pouze ovládacími zařízeními připojenými ke kontaktu 2-3. Magnetický kontakt, ke kterému je připojena smyčka, která počítá projíždějící vozidla, je připojen ke vstupu. Tento vstup musí být naprogramován tak, aby fungoval v režimu C5/C9/C10. Po ukončení odpočtu se průjezd uzavře.

F75	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
------------	------------------------------

Nouzový provoz na baterie

Nouzová funkce pro případ výpadku napájení. Jsou vyžadovány baterie.

F93	VYPNUTO (výchozí) 1 = Okamžité otevření V případě výpadku napájení provede pohon příkaz otevření do 1 minuty a všechny ostatní příkazy budou zablokovány až do obnovení napájení.
------------	---

Nový uživatel


Používá se pro zaregistrování až 250 uživatelů a přiřazování funkcí uživatelům.

 Akci lze provést pomocí vysílače nebo jiného ovládacího zařízení. Desky, které řídí ovládací zařízení (AF – R700 – R800) musí být zapojeny do konektorů.

U1	1 = Postupně 2 = Sekvenční 3 = Otevřít 4 = Částečné otevření Když je závora v režimu [Párový], příkaz [Částečné otevření] otevře závoru Master. Vyberte, jakou funkci chcete přiřadit uživateli. Potvrďte stisknutím ENTER. Volná pozice v paměti se zobrazuje přerušovaně maximálně na 10 sekund. Během této fáze odešlete kód z řídicího zařízení. Opakujte postup při přidávání dalších uživatelů.
-----------	---

Odstranění uživatele

Odstraní jednoho ze zaregistrovaných uživatelů.

U2	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO Č. 1 > 250 Pomocí šipek vyberte číslo přiřazené uživateli, kterého chcete odstranit. Nebo můžete aktivovat ovládací zařízení přiřazené uživateli, kterého chcete odstranit. Potvrďte stisknutím ENTER.  „CLr“ se zobrazí pro potvrzení vymazání.
-----------	---

Odstranit všechny

Odstraní všechny registrované uživatele.

U3	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
-----------	------------------------------

Rádiové dekódování

Výběr typu rádiového kódování vysílačů vybraných pro ovládání pohonu.

 Pokud vyberete typ rádiového kódování pro vysílače [Plovoucí kód] nebo [Klíčový blok TW], budou vymazány všechny dříve uložené vysílače s jiným typem rádiového kódování.

U4	1 = All decoding (výchozí) 2 = Plovoucí kód 3 = Klíčový blok TW
-----------	---

Plovoucí s funkcí vlastního učení

Uložení nového vysílače s plovoucím kódem aktivací získání z vysílače plovoucího kódu, který byl již uložen. Postupy uložení a získání jsou popsány v návodu k vysílači.

U8	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
-----------	------------------------------


Délka závory

Nastavení délky závory.

A1	3 = závora 3 m 4 = závora 4 m
-----------	----------------------------------

Test motoru

Zkontrolujte, zda se břevno otvírá ve správném směru.

 Pokud tlačítka neprovádějí příkazy správně, změňte směr otevírání závory.

A2	Tlačítko > otáčí motorem ve směru pohybu hodinových ručiček. Tlačítko < otáčí motorem proti směru pohybu hodinových ručiček.
-----------	---

Kalibrace dráhy pohybu

Spustí proces načítání dráhy.

A3	ZAPNUTO (provoz chodu) VYPNUTO (zrušení operace)
-----------	---

Reset parametrů


Obnovení továrního nastavení kromě následujících funkcí: [Rádiové dekódování], [Délka břevna] a nastavení souvisejících s kalibrací dráhy pohybu.

A4	VYPNUTO (výchozí) ZAPNUTO
-----------	------------------------------

Počítadlo manévrů

Zobrazení celkových nebo částečných manévrů pohonu (po údržbě).

 Počet manévrů je zobrazený počet násobený 1000.

A5	Tot = celkový počet manévrů Manévry provedené od instalace pohonu. Par = částečné manévry  Pod parametrem [Par] stiskněte tlačítko ENTER pro reset počtu částečných manévrů. Na obrazovce se zobrazí [Clr] pro potvrzení vymazání.
-----------	--

Verze FW

Zobrazení čísla verze firmwaru.

H1	
-----------	--

Zapnout heslo

Nastavení 3místného hesla. Heslo bude vyžadováno pro vstup do hlavní nabídky od všech uživatelů.

Odstranění hesla pro vstup do hlavní nabídky.

H3	ZAPNUTO Požadovaný kód zadejte pomocí šipek a tlačítka Enter.	VYPNUTO Pro potvrzení odstranění stiskněte tlačítko ENTER.
-----------	--	---

Zapomenuté heslo

Pokud jste heslo zapoměli, pokračujte níže uvedeným postupem.


Odpojte řídicí desku od zdroje napájení.

Stiskněte a přidržte tlačítka < a >, a znovu připojte řídicí desku ke zdroji napájení.

Držte tlačítka < > stále stisknutá, dokud se nezobrazí [ON/OFF].

Vyberte [ON].

Potvrďte stisknutím ENTER.

 Provedením resetu řídicí desky vymažete všechny uložené uživatele, nastavené časy a kalibrační operace.

Import/export dat

1 Zasuňte paměťovou kartu do odpovídajícího konektoru na řídicí desce.

2 Stisknutím tlačítka Enter spusíte programování.

3 Šípkami vyberte požadovanou funkci.

 Funkce se zobrazují pouze když je vložena paměťová karta.

- Uložení dat

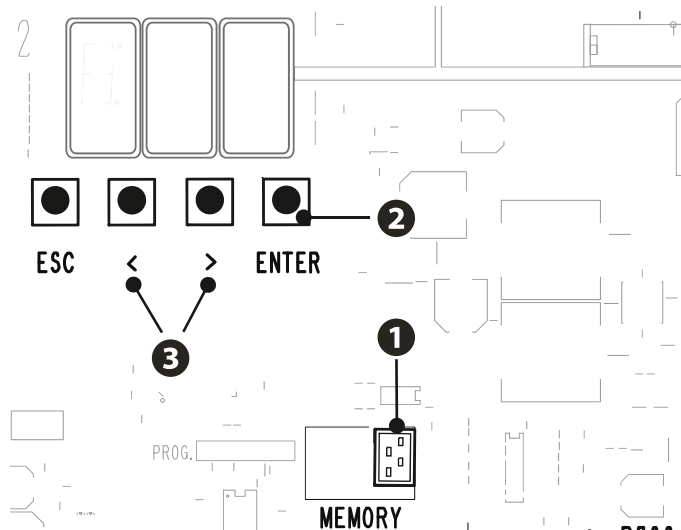
Uložení dat uživatele, časování a konfigurací do paměťového zařízení (paměťová karta nebo USB).

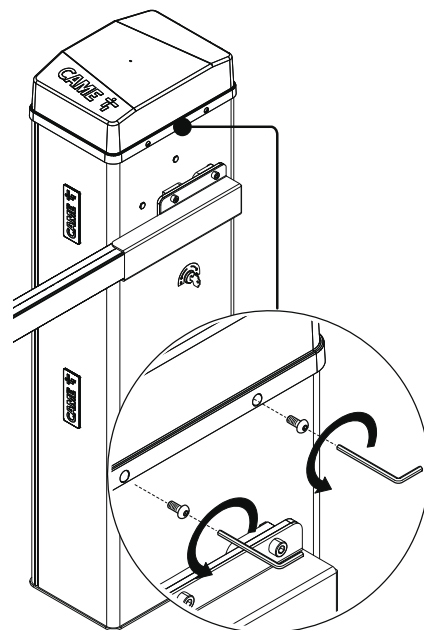
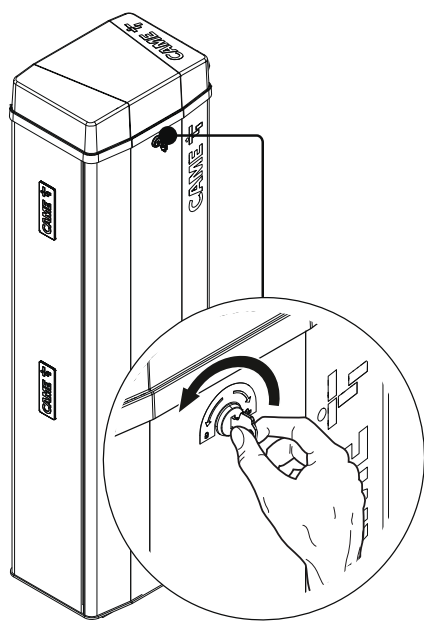
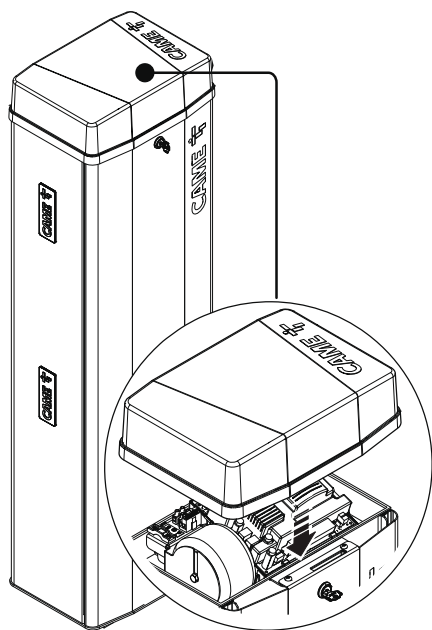
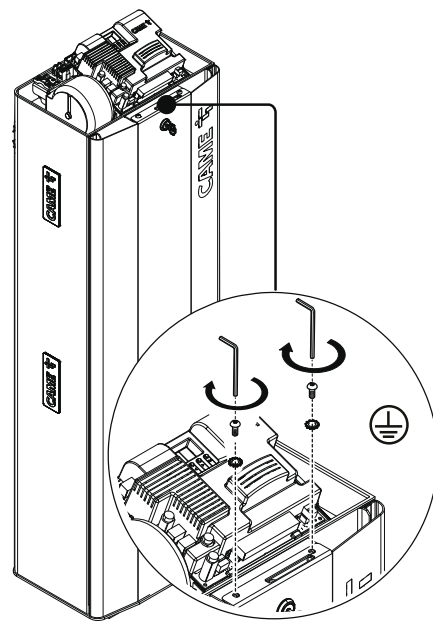
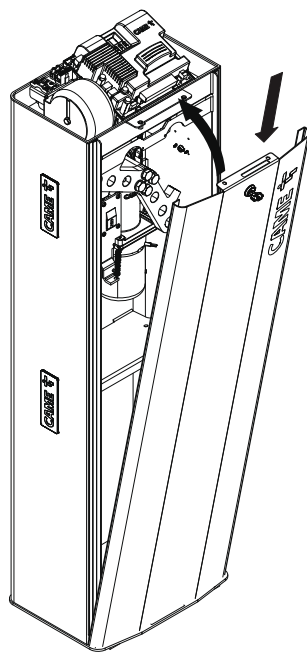
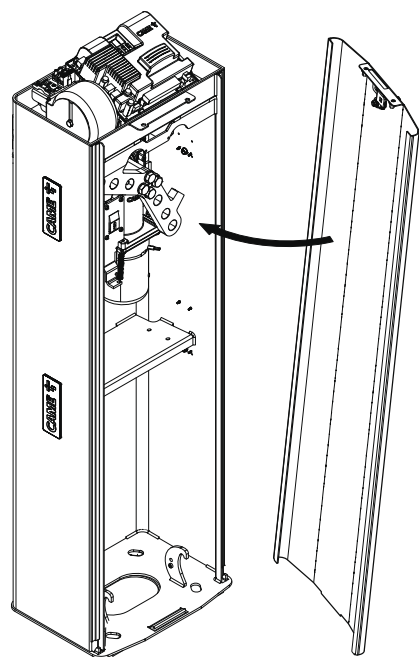
- Načítání dat

Načte data uživatele, časování a konfigurace z paměťového zařízení (paměťová karta nebo USB).

 Před vložením a vyjmutím paměťové karty ODPOJTE SÍŤOVÉ NAPÁJENÍ.

 Paměťovou kartu vyjměte až po dokončení nahrávání dat.





PÁROVÝ PROVOZ

Dva propojené pohony ovládá jeden příkaz.

Elektrická zapojení

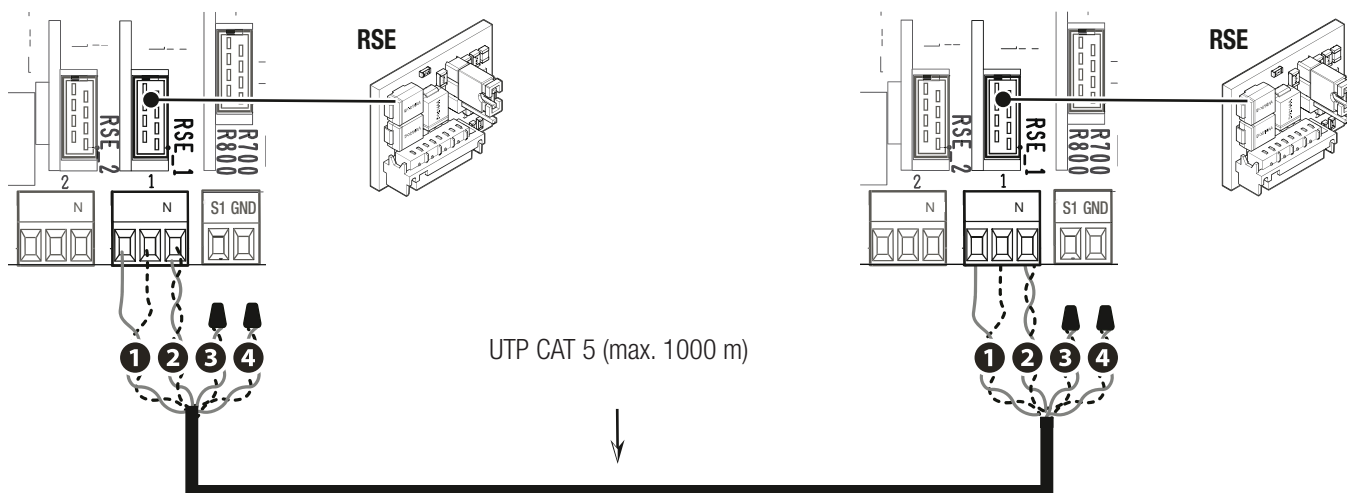
Připojte obě elektronické desky kabelem UTP CAT 5.

Pomocí konektoru RSE_1 osadte kartu RSE na obě řídicí desky.

Proveďte elektrická zapojení pro zařízení a příslušenství.

 Informace o elektrickém zapojení zařízení a příslušenství naleznete v části „ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ“.

 Zařízení a příslušenství musí být připojena k té řídicí desce, která bude nastavena jako MASTER.



Programování

 Všechny dále popisované operace programování musí být prováděny pouze na řídicí desce nastavené jako MASTER.


Konfigurace portu RSE_1 v režimu [Párový].

Umožňuje sdílet parametry naprogramované v závoře Master se závorou Slave.

 Po naprogramování ŘÍDICÍHO pohonu v režimu [Párový] se z druhého pohonu automaticky stává ŘÍZENÝ.

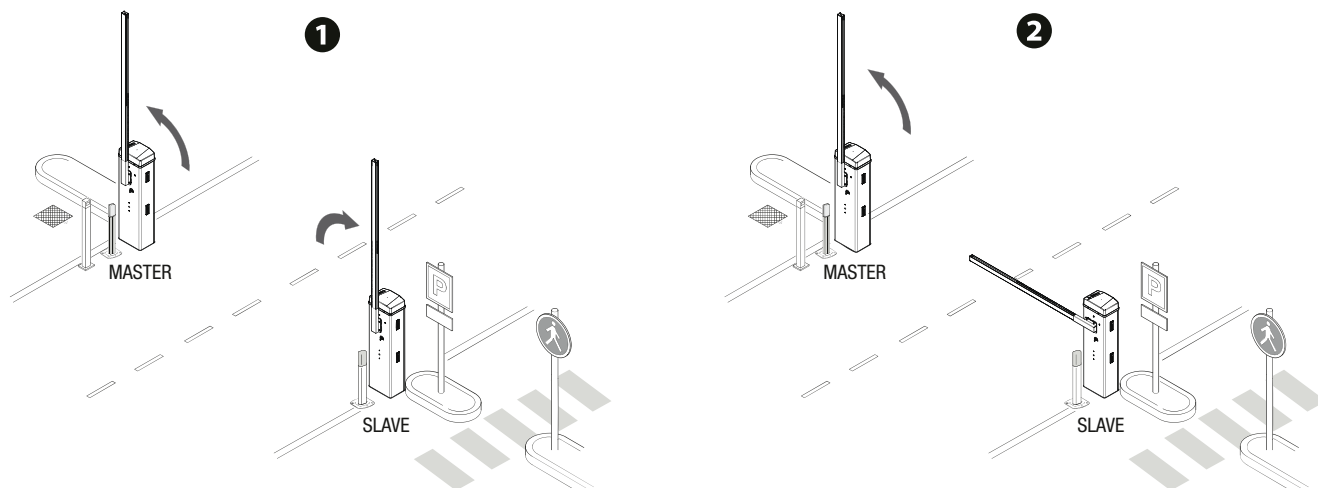
Ukládání uživatelů

 Všechny operace ukládání uživatelů musí být prováděny pouze na řídicí desce nastavené jako MASTER.

 Ukládání uživatelů viz funkce [Nový uživatel].

Provozní režimy

- 1 Příkaz OTEVŘÍT-ZAVŘÍT (2-7), JEN OTEVŘÍT (2-3) nebo JEN ZAVŘÍT (2-4)
- 2 Příkaz ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ (2-3P)



STŘÍDAVÝ PROVOZ

První závoř se otevře, vozidlo projede, první závoř se zavře, druhá závoř se otevře, vozidlo projede a druhá závoř se zavře.


Elektrická zapojení

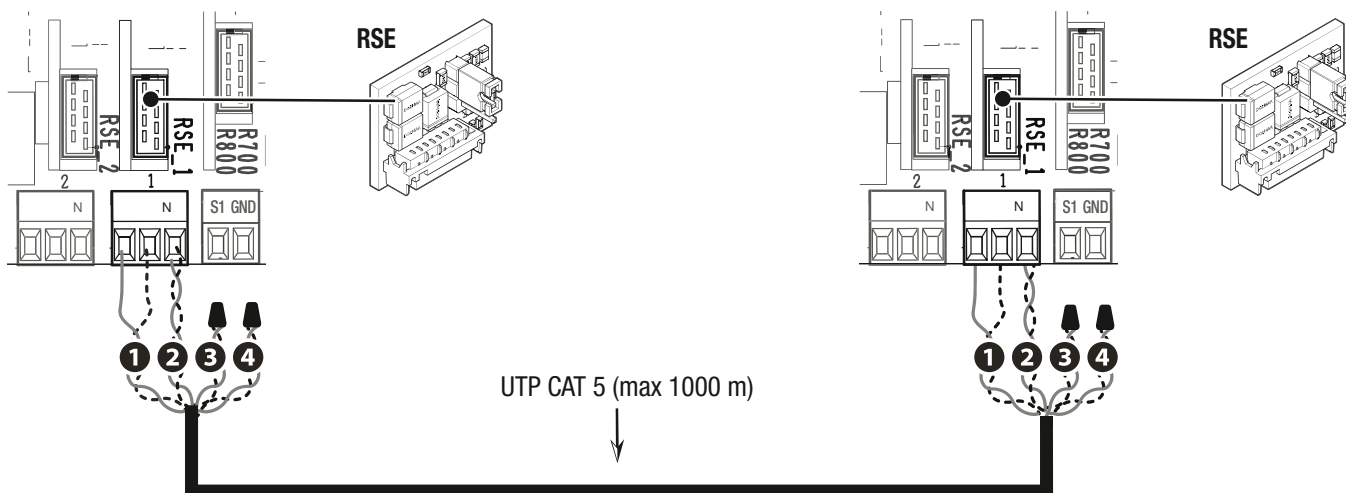
Připojte obě elektronické desky kabelem UTP CAT 5.

Pomocí konektoru RSE_1 osadte kartu RSE na obě řídicí desky.

Provedte elektrická zapojení pro zařízení a příslušenství.

 Informace o elektrickém zapojení zařízení a příslušenství naleznete v části „ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ“.

 Ovládací a bezpečnostní zařízení musí být zapojena na obou deskách elektroniky.




Programování

Na jedné z těchto dvou závoř nakonfigurujte funkci [RSE_1] v režimu [Střídavý].

Tím aktivujete funkci [Automatické zavření] na obou řídicích deskách.

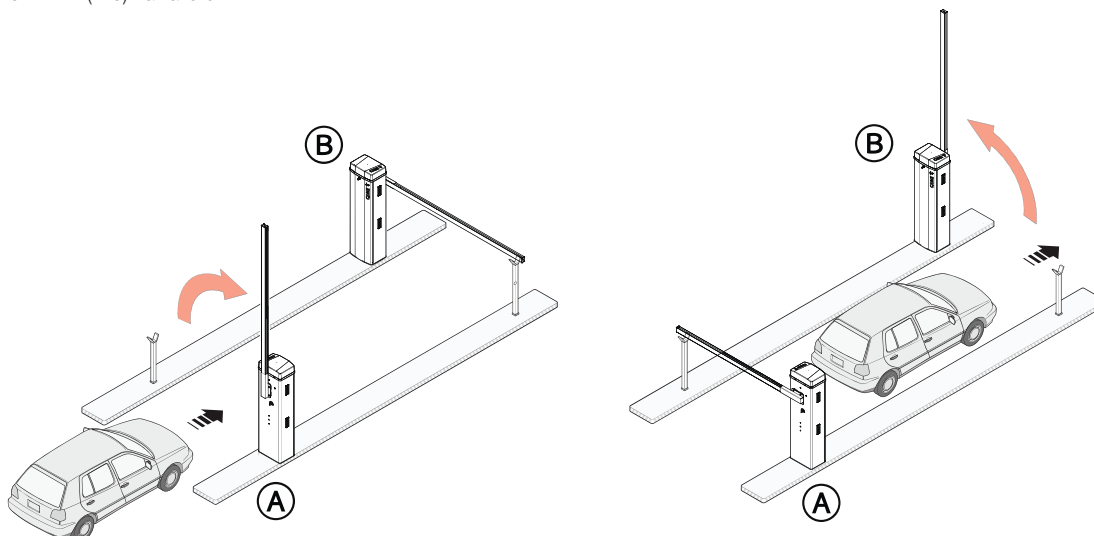
Ukládání uživatelů

 Ukládání uživatelů viz funkce [Nový uživatel].

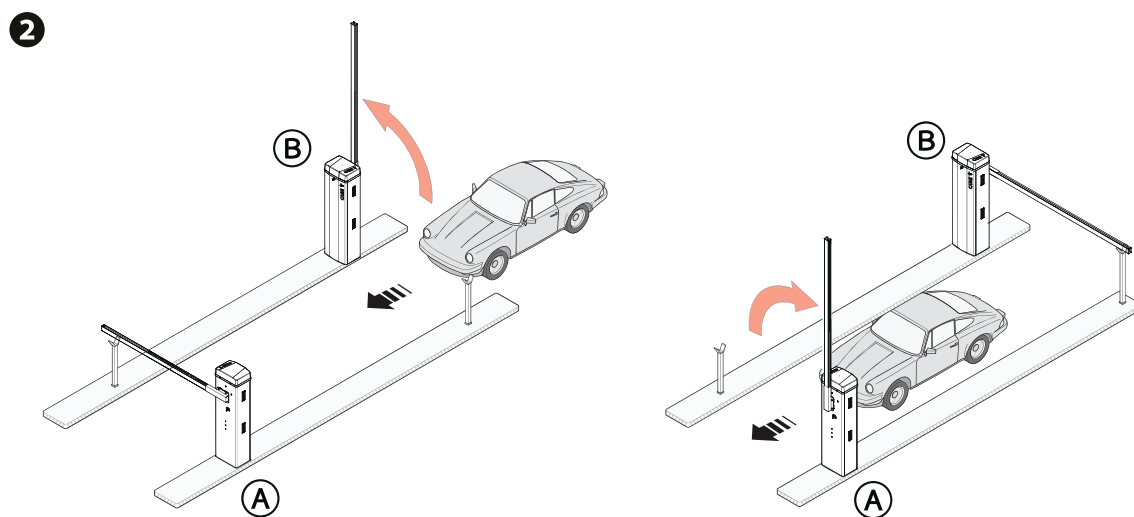
 Při programování uživatelů nepoužívejte příkaz 2-3P ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ.

Provozní režimy

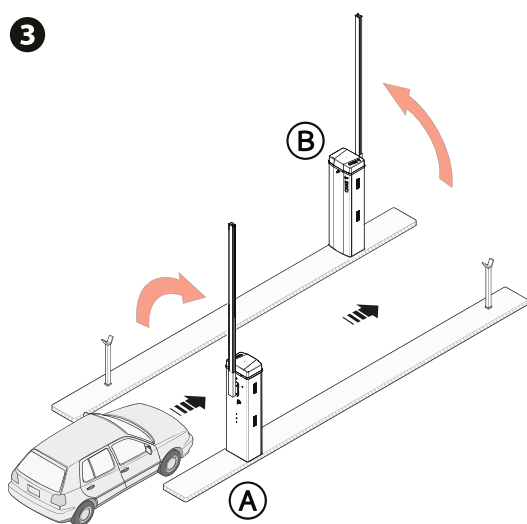
1 Příkaz JEN OTEVŘÍT (2-3) na závoři A











2 Příkaz JEN OTEVŘÍT (2-3) na závoře B



3 Příkaz JEN ZAVŘÍT (2-7) na závoře A nebo B pro nouzové otevření



Modely	LT/LS
Standardní závora L = 4 m	1500000
Zábrana	-20 %
Mobilní podpěra	-20 %
Otočný kloub	-20 %

-  Hodnota MCBF se vztahuje pouze na závora a nezohledňuje jakékoli příslušenství.
-  Závora GARD LT je navržena na životnost až 1,5 milionu cyklů. Díky motoru 24V DC je extrémně spolehlivá a vyžaduje velmi malou údržbu.
-  Než se pustíte do čištění, údržby nebo výměny jakýchkoli částí, odpojte napájení zařízení.
-  Tento dokument informuje technika o kontrolách, které musí být provedeny během údržby.
-  Pokud se závora delší dobu nepoužívá, např. u instalací na místech se sezónními uzavírkami, uvolněte pružinu a sejměte břevno.
-  Informace o správné instalaci a nastavení naleznete v instalační příručce produktu.
-  Informace o výběru produktů a příslušenství naleznete v našem katalogu produktů.
-  V případě použití zábrany s kloubovým spojem zkontrolujte, zda jsou pohyblivé části spoje v dobrém stavu. V případě potřeby je vyměňte.

Každých 250 000 cyklů a v každém případě po každých 6 měsících provozu musíte provést níže uvedené údržbové práce.

Proveďte celkovou a úplnou kontrolu dotažení matic a šroubů.

V plně roztaženém stavu pružinu namažte.

Zkontrolujte vyvážení břevna pod úhlem 45° a v případě potřeby napněte vyvažovací pružinu a upravte její tah přemístěním zavěšení.

Namažte všechny pohyblivé mechanické části.

Zkontrolujte, zda výstražná a bezpečnostní zařízení fungují správně.

Zkontrolujte, zda mikrospínač připojený ke krytu skříně funguje správně.

Zkontrolujte, zda mikrospínač připojený k ručnímu uvolňovači funguje správně, a také mikrospínač připojený k příslušenství pro odjištění (volitelné).

Zkontrolujte případné opotřebení pohyblivých mechanických částí a zkontrolujte, zda správně fungují.

Zkontrolujte, zda jsou kabely neporušené a správně připojené.

Každých 1 000 000 cyklů a v každém případě po každých 24 měsících provozu musíte provést níže uvedené údržbové práce.

Výměna vyvažovací pružiny.

CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

E2	Chyba nastavení
E3	Chyba enkodéru
E4	Chyba testu fotobuněk
E7	Dlouhý chod naprázdno
E8	Chyba otevření-uvolnění krytu
E9	Detekována překážka během zavírání
E10	Detekována překážka během otevírání
E11	Byl překročen maximální počet postupně detekovaných překážek
E12	Ve vedení není napětí
E14	Chyba sériové komunikace
E15	Chyba nekompatibilního vysílače
E16	Chyba otevření krytu ŘÍZENÉHO motoru

OZNÁMENÍ

C0	Kontakt 1-2 (rozpínací) je rozepnutý.
i3	Kontakt 2-3 (spínací) je sepnutý.
i3P	Kontakt 2-3P (spínací) je sepnutý.
i4	Kontakt 2-4 (spínací) je sepnutý.
i7	Kontakt 2-7 (spínací) je sepnutý.



CAME 

CAME.COM

CAME S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier

Treviso – Itálie

Tel. (+39) 0422 4940

Fax (+39) 0422 4941